



Mobia

by Febiac | Renta | Traxio



Memorandum of Understanding

Voor een duurzame, toegankelijke, vlotte,
veilige en toekomstgerichte mobiliteit.



Vlaanderen, anno 2025, is een welvarende regio met een zelfverzekerde blik op de toekomst. Het Vlaams regeerakkoord biedt een antwoord op tal van uitdagingen die ons te wachten staan. Doorheen de eeuwen heeft Vlaanderen haar welvaart grotendeels opgebouwd dankzij de logistiek. Haar wegennet, haar mobiliteit, de drang van ieder om zich vlot te kunnen verplaatsen... transport was én is de motor van de economische groei.

Vlaanderen moet zijn positie als topregio voor transport verder versterken, en moet daarom een antwoord vinden op interne en externe limieten die de logica van deze groei dreigen af te remmen. De nieuwe uitdagingen van morgen vragen om duurzaamheid, innovatie en een stabiel kader voor ondernemen in de mobiliteit. Een overheid dient deze uitdagingen niet alleen aan te gaan en op te lossen. De sector van de individuele mobiliteit, verenigd onder de koepel Mobia, wil met een duidelijk engagement meewerken om doelstellingen te realiseren en om samen de uitdagingen aan te gaan.

We maken integraal deel uit van de multi-modaliteit, met het openbaar vervoer en de deelmobiliteit zijn we complementair. Dit Memorandum of Understanding heeft tot doel om het startschot te creëren van deze samenwerking, omdat we samen voor tal van uitdagingen staan onder meer op het vlak van werkgelegenheid, investeringen, dialoog en klimaat en milieu.

Voor de opmaak van deze MoU hebben we het regeerakkoord als leidraad en uitgangspunt genomen. Mobia kan op basis van haar kennis, expertise, data en contacten binnen de waardeketen mee helpen om deze beleidsdoelstellingen te realiseren. Door een intensere samenwerking kan het implementatieproces efficiënter verlopen, zowel vóór als na de – te nemen – politieke beslissingen. Beleidsdoelstellingen uit het regeerakkoord worden sneller gehaald, met een bredere expertise, groter draagvlak en een daadkrachtigere uitvoering.



EEN ECONOMISCH ERG BELANGRIJKE SECTOR

Hoewel het voorbije jaar vooral de sluitingen van assemblageplaatsen Van Hool en Audi het nieuws haalden, blijft de automobielsector, vertegenwoordigd door de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO (verenigd onder de alliantie Mobia) een grote economische speler in ons land. Samen vertegenwoordigen we 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en een toegevoegde waarde van 11,5 miljard euro jaarlijks, goed voor 2,6% van het BBP. De sector zorgt in grote mate zelf voor de opleiding van de arbeidskrachten en investeert daarvoor aanzienlijke bedragen.

Vandaag leveren de verschillende leden van de federaties die samen Mobia vormen enorme inspanningen om op een veilige, milieuvriendelijke en verantwoorde manier de individuele mobiliteit van de Vlaming te verzekeren. Ook als het gaat om het verminderen van de impact van de individuele mobiliteit op het klimaat trekt onze sector mee aan de kar. Op Europees vlak worden we – met dank aan de snelle overgang van fossiele naar elektrische bedrijfswagens – als voorbeeld geciteerd.

LANGETERMIJNVISIE EN VOORSPEL-BARE FISCALITEIT

De autosector is een sector die zeer gevoelig is voor sturende fiscaliteit. Dit maakt ons bij de koplopers in Europa als het neerkomt op de transitie naar emissievrij verkeer. Dit heeft ook een keerzijde, kortetermijnbeslissingen of onduidelijke, dubbelzinnige communicatie zorgen dan weer voor een verlamme werking over de automarkt. Het is dan ook belangrijk dat de overheid een betrouwbare partner is met een stabiele, transparante en voorspelbare fiscale omgeving. Beleidswijzigingen worden tijdig gecommuniceerd, en vooral: tussen aankondiging en beslissing en inwerkingtreding zit een zo kort mogelijke tijd. Onduidelijkheid zorgt immers voor uitstel in investeringen, en dit uitstel weegt uiteindelijk op de timing van de te behalen beleidsdoelstellingen.

OPLEIDING EN INSTROOM VAN ARBEIDSKRACHTEN

Onderwijs en opleiding zijn een regionale bevoegdheid. Ze zijn allebei van belang bij het vinden van voldoende én goed opgeleide arbeidskrachten. Ze zetten gezamenlijk in op het versterken van technische en technologische opleidingen, duaal leren en levenslang leren, met bijzondere aandacht voor de snel evoluerende competenties binnen de sector (elektrificatie, digitalisering, data-analyse...). Binnen een internationale arbeidsconcurrentie is opleiding een troef voor onze regio. Als sector zouden we graag mee aan tafel zitten voor alle toekomstige plannen in dit kader. Hierin kunnen we zeker een rol betekenen om de (auto)industrie een nieuwe richting te doen inslaan.

REGELGEVING: EENVOUD EN AFBOW VAN OVERBELASTING

Regels moeten er zijn, maar ze moeten dan wel steeds een welbepaald doel dienen. Vele regels belemmeren eerder het ondernemen, vandaar de vraag om administratieve lasten en complexe regelgeving af te bouwen waar mogelijk, met het oog op efficiëntie en werkbaarheid voor ondernemers in onze branche. Evaluatie van bestaande regels gebeurt op basis van effectiviteit en haalbaarheid.

ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING

Allerhande boorddocumenten dienen vandaag nog in papieren versie aanwezig te zijn in een voertuig. Een inschrijvingsbewijs bestaat vandaag uit een deel 1 en een deel 2, welke beiden nodig zijn voor de verkoop, en enkel in een papieren versie. Op het vlak van digitalisering staan we vandaag veel verder dan in de periode waarin deze regelgeving tot stand kwam. Als sector vragen we om eens met een kritische bril doorheen de papieren documenten te gaan om te oordelen wat er administratief eenvoudiger zou kunnen.





Het Vlaams regeerakkoord bekeken

Onderstaand halen we verschillende punten aan uit het Vlaams regeerakkoord die te maken hebben met de gebieden waarin wij als Mobia actief zijn. We engageren ons nadrukkelijk om de Vlaamse regering in het uitwerken van deze beleidsdomeinen bij te staan waar mogelijk.

NO GOLD-PLATING¹

We ondernemen in Vlaanderen, als deel van een eengemaakte Europese automarkt. Om een gelijk economisch speelveld te garanderen is het daarom noodzakelijk dat Europese regelgeving niet nodeloos verstrengd wordt bij omzetting in Vlaams recht. De autosector pleit voor een gelijk speelveld binnen Europa en roept op tot een pragmatische en geharmoniseerde implementatie. Vanuit Mobia engageren wij ons tot het respecteren en ondersteunen van de (inter)nationale regels. Wij scharen ons daarbij volledig achter de uitgangspunten van het principe van no gold-plating dat door de Vlaamse regering wordt gehanteerd.

VLAAMSE WATERSTOFSTRATEGIE²

Vanuit Mobia engageren we ons in het kader van een multi-pathway-strategie tot het actief meewerken aan de studie rond de inzet van groene en andere waterstof in mobiliteitsgerelateerde toepassingen.

REGISTRATIESYSTEEM VERKEERSINBREUKEN³

Binnen Mobia beschikt Renta-dochter Renta Solutions NV (Mobeyond) over een performante en reeds door de overheden erkende en gebruikte oplossing (FMS – Fines Management Systems) om op een snelle en transparante manier te zorgen voor de uitrol van dit registratiesysteem. Via FMS worden op dit moment al vele duizenden verkeersboetes én GAS-boetes verwerkt en rechtstreeks aan de bestuurder van het voertuig overgemaakt. Deze technologie kan breder worden ingezet.



¹ Vlaams regeerakkoord pagina 10, Matthias Diependaele: "De Vlaamse Regering onderschrijft de uitgangspunten van het principe van no gold-plating. De Vlaamse overheid legt zelf geen hogere standaarden, doelen of normen bij de omzetting van Europese of andere internationale regelgeving naar Vlaamse regelgeving om de Vlaamse economie en concurrentiepositie niet te ondergraven."

² Vlaams regeerakkoord pagina 16, Matthias Diependaele: "We actualiseren de Vlaamse waterstofstrategie. Voor wat betreft de inzet van groene en andere waterstof en mogelijke ondersteuning voor import, productie en gebruik van waterstof starten we een studie op."

³ Vlaams regeerakkoord pagina 35, Annick De Ridder: "We ontwikkelen een registratiesysteem voor gereguleerde verkeersinbreuken waarin we GAS 5 integreren en koppelen dat aan het federale systeem ter implementatie van het rijbewijs met punten."



TECHNISCHE KEURING⁴

Mobia waardeert de door Minister De Ridder gezette stappen om de autokeuring klantvriendelijker te maken en de Traxio-leden te betrekken in het keuringsproces. Traxio is, als vertegenwoordiger van de herstellende partijen, vragende partij om als actieve partner mee te onderzoeken hoe de leden kunnen instaan voor een deel van de technische keuringen.

AUTONOME VOER- EN VAARTUIGEN⁵

Mobia-lid Febiac, als vertegenwoordiger van de autoconstructeurs en -invoerders, wil de Vlaamse Regering actief ondersteunen in het onderzoeken van de mogelijkheden rond autonome wegvoertuigen en is bereid daar ook een rol als facilitator in te spelen door het met elkaar in contact brengen van de betrokkenen.

EMISSIEVRIJE MOBILITEIT⁶

Vanuit Mobia zijn we net als de Vlaamse regering en zoals eerder vermeld zelf geen voorstander van het zogenaamde gold-plating. Binnen de Europese eengemaakte markt staan we niet op onszelf en daarom is het economische zelfmoord en dan ook niet wenselijk om de door Europa opgelegde regels nog te verstrengen en sneller te willen gaan dan wat opgelegd wordt in de transitie naar zero-emissiemobiliteit.

Om het economische model volop te laten werken en de efficiëntie te bevorderen, de werkgelegenheid te garanderen en voor voldoende

(belasting)inkomsten te zorgen, pleit Mobia voor een afbouw van vaak betuttelende regels zonder meerwaarde.

Als sector staat Mobia ook voor de zogenaamde technologieneutraliteit. Het is aan de overheid om einddoelen en -data op te leggen, maar Mobia is van mening dat ondernemers zelf moeten kunnen bepalen hoe zij die doelen bereiken. Het kiezen voor een bepaalde technologie of het uitsluiten van een andere is niet de taak van overheden.

Het behalen van emissiereductiedoelstellingen moet mogelijk blijven via diverse technologieën (elektrisch, waterstof, synthetische brandstoffen, e-fuels, hybride systemen...), zonder voorafnames op specifieke oplossingen. Mobia engageert zich om de overheid op gepaste tijd op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen of bepaalde tendensen, zodat er een "vinger-aan-de-pols-beleid" kan gevoerd worden.

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN⁷

Hydro Vegetable Oil of HVO is op korte termijn een "Quick Win" om de emissies van het vrachtvervoer snel te laten dalen. Mobia engageert zich om samen met FEBEG en de Vlaamse Overheid te kijken op welke manier fossiele diesel snel vervangen kan worden door HVO in Vlaanderen.

⁴ Vlaams regeerakkoord pagina 36, Annick De Ridder: "Op het vlak van de technische keuring werken we verder aan optimalisaties waarbij we aandacht hebben voor de klantgerichtheid tegenover burgers en ondernemingen door de keuringscentra doelstellingen op te leggen op het vlak van efficiëntie (minder wachtrijen) en klantvriendelijkheid. Daarbij sluiten we geen compromissen op het vlak van verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, en op het vlak van de betrouwbaarheid, objectiviteit en onafhankelijkheid van de technische keuring, maar we kijken ook hoe we een grotere verantwoordelijkheid bij burgers en ondernemingen kunnen leggen."

⁵ Vlaams regeerakkoord pagina 42, Annick De Ridder: "Het is duidelijk dat voer- en vaartuigen in de toekomst autonoom zullen functioneren. We screenen de regelgeving binnen het beleidsdomein zodat we die toekomstgericht maken en klaar maken voor die stijgende voer- en vaartuigautonomie."

⁶ Vlaams Regeerakkoord pagina 42, Annick De Ridder: "We blijven de transitie naar een emissievrije mobiliteit verder ondersteunen met oog voor haalbaarheid en betaalbaarheid. We zijn hier niet strenger dan de Europese doelstellingen."

⁷ Vlaams Regeerakkoord pagina 42, Annick De Ridder: "We werken binnen onze bevoegdheden de drempels weg voor het gebruik van alternatieve, milieuvriendelijke brandstoffen."



ONDERSTEUNEN TRANSITIE⁸

Onder meer door het aanbieden van leasingoplossingen met een gegarandeerde vaste maandelijks kost, bieden de leden van Renta binnen Mobia vandaag al oplossingen aan om zonder risico's over te stappen op elektrische mobiliteit. Mobia wil de Vlaamse regering waar mogelijk ondersteunen om deze transitie te vergemakkelijken.

De nationale vloot van bedrijfswagens vergroent in sneltempo. Vanuit Mobia wordt deze transitie naar een emissievrije mobiliteit actief ondersteund. Er wordt gewerkt aan een versnelling van de vergroening van de particuliere vloot. Daarvoor gaat Mobia, samen met de Vlaamse Overheid, actief op zoek naar manieren om ook de particulier te overtuigen van het nut en de betaalbaarheid van een overstap naar emissievrije mobiliteit. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan de problematiek van de herverkoop van tweedehands elektrische auto's. Deze worden vandaag nog te vaak geëxporteerd door een gebrek aan interesse bij de particuliere tweedehandskoper. Mobia reikt de Vlaamse regering mogelijke oplossingen aan en staat de betrokken kabinetten bij in het uitwerken van een strategie om ook de particulier te overtuigen van de voordelen van emissievrij rijden.

NIEUWE WAGENS EMISSIEVRIJ⁹

Mobia engageert zich ten volle om de Vlaamse doelstellingen op het vlak van de transitie naar 100% emissieloze mobiliteit te ondersteunen, door het stelselmatig uitbreiden van het aanbod van emissieloze voertuigen en zich actief in te spannen om de betaalbaarheid ervan te garanderen.

AANTREKKELIJKE TOTAL COST OF OWNERSHIP¹⁰

Om de Total Cost of Ownership aantrekkelijk te maken is het belangrijk dat de nodige ondersteuningsmechanismen worden ontwikkeld. Mobia pleit in deze voor een slechts geleidelijke invoering van BIV en verkeersbelasting voor zero-emissievoertuigen, omdat de huidige vrijstelling noodzakelijk is om de TCO onder controle te houden en burgers en ondernemingen te motiveren om voor zero-emissiemobiliteit te opteren.

HAALBAARHEID EU-DOELSTELLINGEN¹¹

Mobia engageert zich om de Vlaamse regering te ondersteunen met onderzoek en data in dit kader.

ONDERSTEUNEN BEGINNENDE TECHNOLOGIEËN¹² EN VERKEERSFISCALITEIT NULEMISSIEVOERTUIGEN¹³

Mobia stelt vast dat de transitie richting zero-emissie zich snel doorzet voor de bedrijfswagenvloot, met dank aan de fiscale stimulansen. Zonder deze stimulansen dreigt echter een snelle ommekeer richting ICE-motoren. Daarnaast loopt de vergroening een pak trager als het gaat om particulieren. Het is voor Mobia dan ook te vroeg om de fiscale ondersteuning van nul-emissievoertuigen reeds af te bouwen. We verwijzen in dat kader ook naar voorgaand punt rond Total Cost of Ownership.

LAADINFRASTRUCTUUR 2.0

Nu Vlaanderen verder excelleert in de uitrol van publieke laadinfrastructuur voor personenwagens, moet er verder gepland worden aan volgende fases. De uitrol van laadinfra voor zware vracht heeft nood aan een masterplan. Ook dient ons elektriciteitsnet aangepast te worden aan de nieuwe uitdagingen, niet alleen door het te versterken, maar tevens door het voor te bereiden op de komst van bidirectioneel laden. De elektrische auto kan in de nabije toekomst echt voordeel bieden voor het energiebeheer in onze regio.

Mobia is een partner die nauwgezet indicaties kan geven over de timing en impact van deze laadbehoeften. We kunnen ook wijzen op kleine quickwins om het laden te faciliteren. Het gaat dan om zaken als een vereenvoudigde betalingswijze, verhoogde transparantie van de laadtarieven enzoverder.

⁸ Vlaams Regeerakkoord pagina 44, Melissa Depraetere: "Wij willen burgers en ondernemingen actief ondersteunen om de transitie te maken. Dat doen we door een duidelijk traject vast te leggen, de juiste prikkels te geven om duurzame investeringen gericht op de lange termijn te maken en door overleg met belanghebbenden."

⁹ Vlaams Regeerakkoord pagina 51, Melissa Depraetere: "De Vlaamse overheid steunt de Europese ambitie en tijdslijn om nieuwe wagens emissievrij te krijgen en werkt daar zelf ook actief aan mee."

¹⁰ Vlaams Regeerakkoord pagina 51, Melissa Depraetere: "We gebruiken de Vlaamse bevoegdheden om in combinatie met het federale beleid de total cost of ownership tegen 2029 aantrekkelijk te maken voor nieuwe emissievrije voertuigen ten opzichte van nieuwe voertuigen met een fossiele verbrandingsmotor. De invoering van ETS2 en de taxshift zullen daar een positieve invloed op hebben."

¹¹ Vlaams Regeerakkoord pagina 51, Melissa Depraetere: "Evaluatie en monitoring van de haalbaarheid van EU-doelstellingen en in het bijzonder van subdoelstellingen. Als blijkt dat die subdoelstellingen niet voldoende bijdragen aan de EU-klimaatdoelstellingen of dat er betere alternatieven zijn, zal Vlaanderen pleiten om die doelstellingen/verplichtingen aan te passen."

¹² Vlaams Regeerakkoord pagina 105, Ben Weyts: "Rond verkeersfiscaliteit voert de Vlaamse Regering een beleid waarbij ze beginnende technologieën fiscaal kan ondersteunen. Ze doet dat tot er voldoende adaptatie is en de ondersteuning niet langer nodig is. Zo zien we dat de vergroening van het wagenpark zich razendsnel doorzet en dat zowel de automobielsector als de mensen zelf zich hebben aangepast. Door die vergroening is het fiscaal ondersteunen van nul-emissievoertuigen niet langer gewenst. De vrijstelling van verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling voor nul-emissievoertuigen zorgt voor een erosie van de inkomsten terwijl ook die voertuigen, net als de voertuigen op fossiele brandstoffen, gebruikmaken van de openbare weg."

¹³ Vlaams Regeerakkoord pagina 105, Ben Weyts: "De verkeersfiscaliteit voor nul-emissievoertuigen zal dus moeten worden herzien om de erosie aan inkomsten te vermijden. We respecteren niettemin de keuzes die de burger al heeft gemaakt en zullen alleen nieuwe inschrijvingen van nul-emissievoertuigen onderwerpen aan verkeersfiscaliteit. Voor de leasingvoertuigen treden we in overleg met de andere gewesten."



Een nulmissievoertuig voor iedereen - betaalbaarheid

BETAALBAARHEID VAN HET VOLLEDIGE WAGENPARK (NIEUW ÉN TWEDEHANDS)

Naast nieuwe wagens moet ook de tweedehandsmarkt voor nulmissievoertuigen worden versterkt om van het emissievrij rijden een echt succes te maken. De aankoopprijs van tweedehands EV's wordt, ondanks dalende prijzen, nog steeds als te hoog ervaren in vergelijking met traditionele wagens. Bovendien heerst er grote onzekerheid over de restwaarde, die onder druk staat door snelle technologische evoluties en dalende nieuwprijzen van EV's. De TCO of total cost of ownership wordt minder gunstig door het mogelijk wegvallen van fiscale voordelen en de hogere kosten voor publiek laden.

Daarnaast is er onzekerheid – onterecht zo blijkt uit alle studies – over de levensduur en prestaties van de batterij. De batterij is een bron van zorg vanwege angst voor degradatie, onzekerheid over de reële levensduur en de potentieel zeer hoge vervangingskosten buiten garantie. Een gebrek aan een gestandaardiseerd batterijrapport versterkt dit. "Range anxiety" blijft een rol spelen, zeker bij oudere modellen waarvan de batterij al enige slijtage kan vertonen. Als sector kunnen we hierin samen met de overheid een rol spelen door enerzijds bewustmakingscampagnes en anderzijds snel werk te maken van een Batterijgezondheidscertificaat (State of Health) dat verplicht wordt gemaakt.



Meer verkeersveiligheid door betere technologie

NAAR EEN VERKEERSVEILIGER VLAANDEREN

We onderschrijven volledig de ambitie van Vision Zero 2050. Om deze doelstelling te bereiken is het belangrijk om een verkeersveiligheidsplan uit te werken, om met lokale besturen de infrastructuur te verbeteren en om in te zetten op verkeersveiligheidscampagnes, maar ook om de technologische vooruitgang in nieuwe voertuigen beleidsmatig mee op te nemen.

We kennen momenteel reeds de ADAS-systemen (Advanced Driver Assistance Systems) met onder meer een automatisch noodremsysteem (AEB) – dat voetgangers, fietsers of andere voertuigen detecteert als de bestuurder niet op tijd reageert; dodehoekdetectie (Blind Spot Monitoring) – dat waarschuwt als er fietsers of voetgangers in de dode hoek zijn; lane keeping assist – dat een voertuig binnen de rijstrook houdt wanneer de bestuurder is afgeleid; en de AI-gebaseerde rijhulpsystemen, zoals driver monitoring system (DMS) – dat de bestuurder met een camera observeert en reageert bij vermoeidheid of afleiding; of predictive collision avoidance – dat potentiële gevaren probeert in te schatten.

Vooraf in deze twee belangrijke technologiesystemen zullen we in de komende jaren nog heel veel verbeteringen mogen verwachten, die de verkeersveiligheid nog meer ten goede zullen komen. Door 4D-radar en next-gen LiDAR-systemen zullen nieuwe sensoren tegen einde 2026 nog veel nauwkeuriger diepte, snelheid én richting van objecten kunnen detecteren, zodat onverwachte bewegingen van zwakke weggebruikers ook bij slecht weer of bij nacht nog beter kunnen gedetecteerd worden zodat een combinatie met AEB een ongeval automatisch zal vermijden. Ook zullen AI-voorspellende veiligheidssystemen vanaf einde 2026 op vele vlakken mee anticiperen op wat er voor of rond het voertuig gebeurt. AI-algoritmes die zullen anticiperen – en ingrijpen – als een voertuig te snel een bocht ingaat en alvast remkracht verdelen of bijsturen; of systemen die niet alleen detecteren maar ook rekening houden met het potentieel gedrag van voetgangers of fietsers (bv. iemand die gaat oversteken waarbij slimme voorspellende algoritmes een laterale zijwaartse beweging herkennen).

Onze sector introduceert een steeds grotere waaier van technologische toepassingen die het aantal verkeersslachtoffers werkelijk kan doen dalen. Een goede analyse van alle verkeersongevallen naar oorzaken en gevolgen is daarbij zeker nuttig omdat deze data kunnen aangewend worden voor de ontwikkeling van nog betere toepassingen, systemen en applicaties.

Freddy De Mulder
Voorzitter MOBIA
Voorzitter FEBIAC

Henri de Hemptinne
Vice-voorzitter MOBIA
Voorzitter TRAXIO

Johan Portier
Vice-voorzitter MOBIA
Voorzitter RENTA

Meer info

CONTACTPERSONEN

Heeft u bijkomende vragen over dit memorandum?
Aarzel niet contact op te nemen met onze specialisten bij Mobia.

Kris Gysels | Directeur Public Affairs FEBIAC
+32 479 32 33 87

Stijn Blanckaert | Algemeen Directeur RENTA
+32 477 23 41 06

Serge Istas | Public Affairs TRAXIO
+32 499 53 96 35

Frank Van Gool | Gedelegeerd bestuurder MOBIA
+32 475 20 52 54

Philippe Gheeraert | Algemeen Secretaris MOBIA
+32 497 57 34 20



mobia.be

J. Bordetlaan 164,
1140 Evere
info@mobia.be