



Fiscaliteit van de mobiliteit

Rooftop99 | 10.02.2022

| *Update 21.03.2022*

Inhoudstafel

	<i>p.</i>		<i>p.</i>
0. Ten geleide	3	2. Federale fiscaliteit	12
1. Gewestelijke verkeersbelastingen	6	– Voordelen alle aard	
– Belasting op de Inverkeerstelling (BIV)		– CO ₂ -solidariteitsbijdrage	
– Verkeersbelasting (VKB)		– Fiscale aftrek voertuigkosten	
– Kilometerheffing		– Aftrekbaarheid BTW	
		– Fiscale incentives	
		– Mobiliteitsbudget	
		– (Bedrijfs)fietsen	

0. Ten geleide

1^e inschrijving?

Voertuig?

Model

Gewest? **7 KERNVVRAGEN**

Eigenaar?

Gebruik

Krachtbron

Verdeling fiscale bevoegdheden



Service Public
Fédéral
FINANCES
Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

*Fiscaliteit bedrijfswagens
Accijnzen op transportbrandstoffen
BTW*



VLAAMSE
BELASTINGDIENST



*Verkeersbelastingen (bevoegdheid sinds 1 juli 2002):
BIV, verkeersbelasting (VKB), kilometerheffing*

CO₂-uitstoot



Voertuighomologaties vóór 01.09.2017

→ **1 verplichte** CO₂-waarde: NEDC 1.0

Voertuighomologaties van 01.09.2017 tot 31.12.2020

→ **2 verplichte** CO₂-waarden: WLTP en NEDC 2.0




Voertuighomologaties vanaf 01.01.2021

→ **1 verplichte** CO₂-waarde: WLTP




↳ NEDC 2.0 niet langer verplicht, tenzij voor PHEV ≤ 50 gr CO₂/km

1. Gewestelijke verkeersbelastingen

Personenwagens (M1)

			VLAAMSE BELASTINGDIENST 
BIV	Basis fiscale pk (PK) of vermogen in kW	Basis fiscale pk (PK) of vermogen in kW + Wagens ≥ 146 g/km CO₂ Ecomalus op basis van de CO ₂ -uitstoot (vanaf 100 tot 2.500 EUR)	Basis voor wagens met 1 ^e inschrijving vóór 01.01.2021 (CO₂ NEDC): $\frac{[(CO_2 * f + 45)^6 * 4.500 + c] * LC}{246}$
		Leasing fiscale pk (PK) of vermogen in kW	Basis voor wagens met 1 ^e inschrijving vanaf 01.01.2021 (CO₂ WLTP): $\frac{[(CO_2 * f * 1,105)^6 * 4.500 + c] * LC}{246}$
	Minimumbedrag voor EV	Minimumbedrag voor EV	Leasing fiscale pk (PK) of vermogen in kW Vrijstelling voor puur elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof

Personenwagens (M1)

	 fiscaliteit .brussels	 Wallonie fiscalité SPW	VLAAMSE BELASTINGDIENST 	
VKB	Basis Fiscale pk (PK)	Basis Fiscale pk (PK)	Basis Fiscale pk (PK)	
			Inschrijving vanaf 01.01.2016	
			verhoogd /verlaagd - CO ₂ -uitstoot - brandstoftype - Euronorm	Leasing Fiscale pk (PK)
			Vermindering LPG-voertuigen (max 100 EUR)	
Aanvullende VKB	Basis Fiscale pk (PK)	Basis Fiscale pk (PK)	Basis Fiscale pk (PK)	
	Minimumbedrag voor EV	Minimumbedrag voor EV	Vrijstelling voor puur elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof	

Personenwagens (M1)



Hervorming van de BIV en VKB ?

$$BIV_{Car} = BIV_{kW} \times \frac{CO_2}{x} \times \frac{Massa}{y} \times C \quad VKB_{Car} = € 50 + \frac{BIV_{Car}}{z}$$

met

x: referentie CO₂-uitstoot

y: referentiemassa

z: getal

C: brandstofcoëfficiënt


$$BIV_{Moto} = BIV_{kW}$$

$$VKB_{Moto} = status\ quo$$

Motorfietsen (L)

			VLAAMSE BELASTINGDIENST 
BIV	Basis fiscale pk (PK) of vermogen in kW	Basis fiscale pk (PK) of vermogen in kW	Basis fiscale pk (PK) of vermogen in kW  (Ctrl)
	Minimumbedrag voor EV	Minimumbedrag voor EV	Vrijstelling voor puur elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof
VKB	$\leq 250 \text{ cm}^3$: vrijgesteld	$\leq 250 \text{ cm}^3$: vrijgesteld	$\leq 250 \text{ cm}^3$: vrijgesteld
	$> 250 \text{ cm}^3$: 60,46 EUR	$> 250 \text{ cm}^3$: 60,46 EUR	$> 250 \text{ cm}^3$: 60,46 EUR

Lichte vrachtwagens (N1)

			VLAAMSE BELASTINGDIENST 				
Verkeers-Belasting	Basis Maximaal Toegelaten Massa	Basis Maximaal Toegelaten Massa	Basis Maximaal Toegelaten Massa Inschrijving na 01.07.2017				
			<table border="1"> <tr> <td>verhoogd / verlaagd <i>Tot 2.500 MTM</i> - CO₂-uitstoot - brandstoftype - Euronorme</td> <td>Leasing Maximaal Toegelaten Massa</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><i>Boven 2.500 MTM</i> - Euronorme</td> </tr> </table>	verhoogd / verlaagd <i>Tot 2.500 MTM</i> - CO ₂ -uitstoot - brandstoftype - Euronorme	Leasing Maximaal Toegelaten Massa	<i>Boven 2.500 MTM</i> - Euronorme	
			verhoogd / verlaagd <i>Tot 2.500 MTM</i> - CO ₂ -uitstoot - brandstoftype - Euronorme	Leasing Maximaal Toegelaten Massa			
<i>Boven 2.500 MTM</i> - Euronorme							
Vrijstelling Puur elektrische voertuigen							
		!! Inschrijving na 01.01.2022 van N1 door privépersonen zonder BCO-nr = belastbaar als M1 in Wallonië !!	→ Wat doet Vlaanderen?				

Zware vrachtwagens (N2, N3)

VKB

Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen voor goederenvervoer over de weg :

- **3,5 T < MTM < 12 T** : VKB = 0 EUR
- **MTM ≥ 12 T** : Belasting afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging

Kilometerheffing

- Voor voertuigen **> 3,5T MTM** bestemd voor goederenvervoer
- Tarief afhankelijk van:
afstand, soort weg, Euronorm en **massa**
- ↳ Uitzonderingen: leger, interventievoertuigen, Y-platen, ...
- ↳ Vlaams en Brussels gewest: belasting; Waals Gewest = retributie

2. Federale fiscaliteit

CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot

NEDC of WLTP ? > Vrije keuze indien beide waarden op COC

Plug-in hybrids (PHEV)?

PHEV aangekocht vanaf 1 januari 2018

'Valse' PHEV = elektrische batterij < **0,5 kWh per 100 kilogram gewicht van het voertuig of CO₂ > 50gr/km** :

1. Als $\geq 0,5$ en $\text{CO}_2 \leq 50$ gr/km \Rightarrow CO₂ van PHEV
2. Als $< 0,5$ of $\text{CO}_2 > 50$ gr/km \Rightarrow CO₂ van de versie non-PHEV
non-PHEV niet beschikbaar? \Rightarrow CO₂ PHEV x 2,5

⚠ PHEV aangekocht vóór 01.01.2018 \Rightarrow CO₂ van PHEV

Berekening VAA

Formule

$$\text{VAA} = [\text{cataloguswaarde} \times \text{ouderdomscoëfficiënt}] \times \text{CO}_2\text{-percentage} \times 6/7$$

+ minimumbedrag (1.400 EUR/jaar in 2022)

Stijging VAA na jaarlijkse aanpassing CO₂-referentieuitstoot ter bepaling van het CO₂-percentage

	Diesel	Benzine, LPG en aardgas
2012	95 gr./km.	115 gr./km.
2013	95 gr./km.	116 gr./km.
2014	93 gr./km.	115 gr./km.
2015	91 gr./km.	110 gr./km.
2016	89gr./km.	107 gr./km.
2017	87gr./km.	105 gr./km.
2018	86gr./km.	105 gr./km.
2019	88 gr./km.	107 gr./km.
2020	91 gr./km.	111 gr./km.
2021	84 gr./km.	102 gr./km.
2022	75 gr./km.	91 gr./km.

Diesel wagen - 105 g/km - Catalogusprijs : 25.000 EUR.

- VAA 2021 : 25.000 x [5,5 + ((105 - 84) x 0,1)] % x 6/7 = EUR 1.628,57

- **VAA 2022 : 25.000 x [5,5 + ((105 - 71) x 0,1)] % x 6/7 = EUR 2.104,28**

Brutobedrag -> Nettobedrag \approx ½ bruto

CO₂-solidariteitsbijdrage

= enkel voor werknemersstatuut!

Bedrag

Formule = afhankelijk van brandstoftype en CO₂-uitstoot

Index 2022 = x1,3525

Voertuigtype	Maandelijks CO ₂ -bijdrage
Diesel	$([Y \times \text{€ } 9] - 600) / 12 \times 1,3525$
Benzine	$([Y \times \text{€ } 9] - 768) / 12 \times 1,3525$
LPG	$([Y \times \text{€ } 9] - 990) / 12 \times 1,3525$
100% elektrisch (= minimum)	€ 20,83 x 1,3525 = € 28,17/maand

CO₂-solidariteitsbijdrage

Wijziging voor voertuigen gekocht, geleased of gehuurd vanaf 01.07.2023

Voertuigtype	Maandelijkse CO ₂ -bijdrage	
Diesel	$([Y \times \text{€ } 9] - 600) / 12 \times 1,3525$	X 2,25 → 01.07.2023
Benzine	$([Y \times \text{€ } 9] - 768) / 12 \times 1,3525$	X 2,75 → 01.01.2025
LPG	$([Y \times \text{€ } 9] - 990) / 12 \times 1,3525$	X 4,00 → 01.01.2026
100% elektrisch (= minimum)	€ 20,83 x 1,3525 = € 28,17/maand	X 5,50 → 01.01.2027

€ 20,83 tot 31.12.2024

€ 23,41 → 01.01.2025

€ 25,99 → 01.01.2026

€ 28,57 → 01.01.2027

€ 31,15 → 01.01.2028

Fiscale aftrek autokosten

Aftrekregeling van beroepskosten gedragen door een belastingplichtige voor het gebruik van een personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

1) Wagens aangeschaft, geleased of gehuurd vòòr 01.07.2023

Aftrekbaarheid beroepskosten afhankelijk van **brandstoftype** en **CO₂-uitstoot**

Alle autokosten en brandstofkosten zijn beperkt in aftrek tot:

$$120\% - (0,5\% * \text{brandstofcoëfficiënt} * \text{CO}_2 \text{ per km})$$

- Van 0 tot 40 gr CO₂/km ⇒ 100 %
- Van 41 tot 140 gr CO₂/km ⇒ 99,5 % à 50 %
- Van 141 tot 200 gr CO₂/km ⇒ 50 %
- ≥ 201 gr CO₂/km ⇒ 40 %

+ verworpen uitgaven: VAA x 17% of VAA x 40% (zonder resp. met tankkaart)

OPGELET: voor plug-in hybrids gekocht vanaf 01.01.2023, zijn fossiele brandstofkosten slechts aftrekbaar voor 50%

Fiscale aftrek autokosten

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (Ven.B)

2) Wagens aangeschaft, geleased of gehuurd tussen 01.07.2023 en 31.12.2025

Zelfde regel als tevoren:

Alle autokosten en brandstofkosten zijn beperkt in aftrek tot

$120\% - (0,5\% * \text{brandstofcoëfficiënt} * \text{CO}_2 \text{ per km})$

MAAR voor voertuigen mét uitstoot (incl. PHEV!):

Maximale aftrekbaarheid

75% → inkomstenjaar 2025

50% → inkomstenjaar 2026

25% → inkomstenjaar 2027

00% → inkomstenjaar 2028

Minimale aftrekbaarheid

00% → inkomstenjaar 2025

00% → inkomstenjaar 2026

00% → inkomstenjaar 2027

00% → inkomstenjaar 2028

+ verworpen uitgaven: VAA x 17% of 40% (zonder of met tankkaart)

Fiscale aftrek autokosten

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

3) Wagens aangeschaft vanaf 01.01.2026

Geen aftrekbaarheid voor voertuigen mét uitstoot

+ verworpen uitgaven: VAA x 17% of VAA x 40% (zonder resp. met tankkaart)

Fiscale aftrek autokosten Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

Wagens zonder CO₂-uitstoot

Geleidelijke afschaffing van de aftrek van beroepskosten:

Voertuigen aangeschaft tot 31/12/2026	→ 100%
Voertuigen aangeschaft in 2027	→ 95%
Voertuigen aangeschaft in 2028	→ 90%
Voertuigen aangeschaft in 2029	→ 82,5%
Voertuigen aangeschaft in 2030	→ 75%
Voertuigen aangeschaft in 2031	→ 67,5%

Aftrek laadstations:

Tot 31/12/2029	→ 100%
Vanaf 01/01/2030	→ 75%

Fiscale aftrek autokosten

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

Uitzonderingen

Integrale aftrek van de beroepskosten gedragen door een belastingplichtige voor het gebruik van een wagen, gemengd voertuig of minibus:

Beperkt gebruik vermeld door art. 66, § 2, WIB 92 :

- Taxidienst of -huur met chauffeur
- Voertuigen van (erkende) rij scholen
- Verhuur aan derden
- Postkantoor diensten
- Expressbesteldiensten
- Directiewagens (90%)

Aftrek tot 100% van vervangwagens !

↳ Met uitsluiting van elk ander beroeps- of privé gebruik

Fiscale aftrek autokosten

Rechtspersonenbelasting (RPB)

Niet aftrekbare beroepskosten, gedragen door een belastingplichtige voor het gebruik van een personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus

1) Wagens aangeschaft, geleased of gehuurd vóór 01.01.2026

Verworpen uitgaven: VAA x 17% of VAA x 40% (zonder resp. met tankkaart)

2) Wagens aangeschaft, geleased of gehuurd vanaf 01.01.2026

Geen aftrekbaarheid van de beroepskosten voor voertuigen mét CO₂-uitstoot

Percentage niet aftrekbare beroepskosten voor voertuigen zonder CO₂-uitstoot aangeschaft, geleased of gehuurd:

in 2026	→ 0%
in 2026	→ 5%
in 2026	→ 10%
in 2026	→ 17,5%
in 2026	→ 25%
in 2026	→ 32,5%

Fiscale aftrek kosten lichte vrachtwagens (N1)

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

Beroepskosten **100% aftrekbaar** voor voertuigen volgens **fiscale definitie** 'lichte vracht'; zoniet zijn de beroepskosten aftrekbaar zoals voor een auto (M1).

Worden fiscaal beschouwd als 'lichte vracht':

- Pick-ups met enkele en dubbele cabine, met
 - max. **2 zitplaatsen** voor enkele cabine; max. **6 zitplaatsen** voor dubbele cabine, volledig afgesloten van de laadruimte
 - open laadbak, eventueel afgesloten met dekzeil, plat en horizontaal deksel of opbouw ter bescherming van de lading

- Bestelwagens met enkele en dubbele cabine, met
 - passagiersruimte met max. 2 zitplaatsen voor enkele cabine; max. 6 zitplaatsen voor dubbele cabine (**bestuurder niet meegerekend**)
 - lengte laadruimte **min. 50%** van lengte wielbasis
 - laadruimte enkele cabine afgesloten door **tussenschot van min. 20cm** of, bij afwezigheid hiervan, door rugleuning van de enige rij zetels
 - laadruimte dubbele cabine **volledig** afgesloten door niet afneembare 'harde' wand

Fiscale aftrek kosten motorfietsen (L)

Personenbelasting (PB) & Vennootschapsbelasting (VenB)

Kosten mbt **beroeps- én woon-werkverplaatsingen** zijn **100% aftrekbaar**, incl. specifiek beschermende motoruitrusting zoals:

- Helm, motorvest en -broek (maar ook onderhoudsproducten)
- Motorhandschoenen
- Bijkomende protectoren die onder de vest worden gedragen
- Schoenen of laarzen (die de enkels beschermen)
- Thermische onderkledij en reflecterende bovenkledij
- Beschermingsuitrusting tegen de regen
- Oordoppen, sjaal, halsdoek

De kosten van niet-specifieke kleding (t-shirt, pulls, kousen, ...) zijn niet aftrekbaar

BTW-aftrekbaarheid autokosten (M1)

De BTW is aftrekbaar ten belope van het gedeelte beroepsgebruik van de auto, maar kan **nooit hoger bedragen dan 50%**.

Bepaling gedeelte beroepsgebruik -> keuze tussen 3 methoden:

Methode 1 -> reële beroepsgedeelte via **rittenregistratie/-administratie** van de dagelijkse verplaatsingen voor beroepsdoeleinden

Methode 2 -> semi-forfaitaire formule bepaling aftrek%:

$$\%Privé = \frac{(\text{woonwerkafstand} \times 2 + 6.000\text{km}) \times 100}{\text{Totaal aantal km/jaar}}$$

$$\%Prof. = 100\% - \%Privé$$

Methode 3 -> algemeen forfait voor het geheel van de autovloot: -> **35%**

BTW-aftrekbaarheid lichte vrachtkosten (N1)

Voor de aftrekbaarheid van de BTW wordt een onderscheid gemaakt tussen:

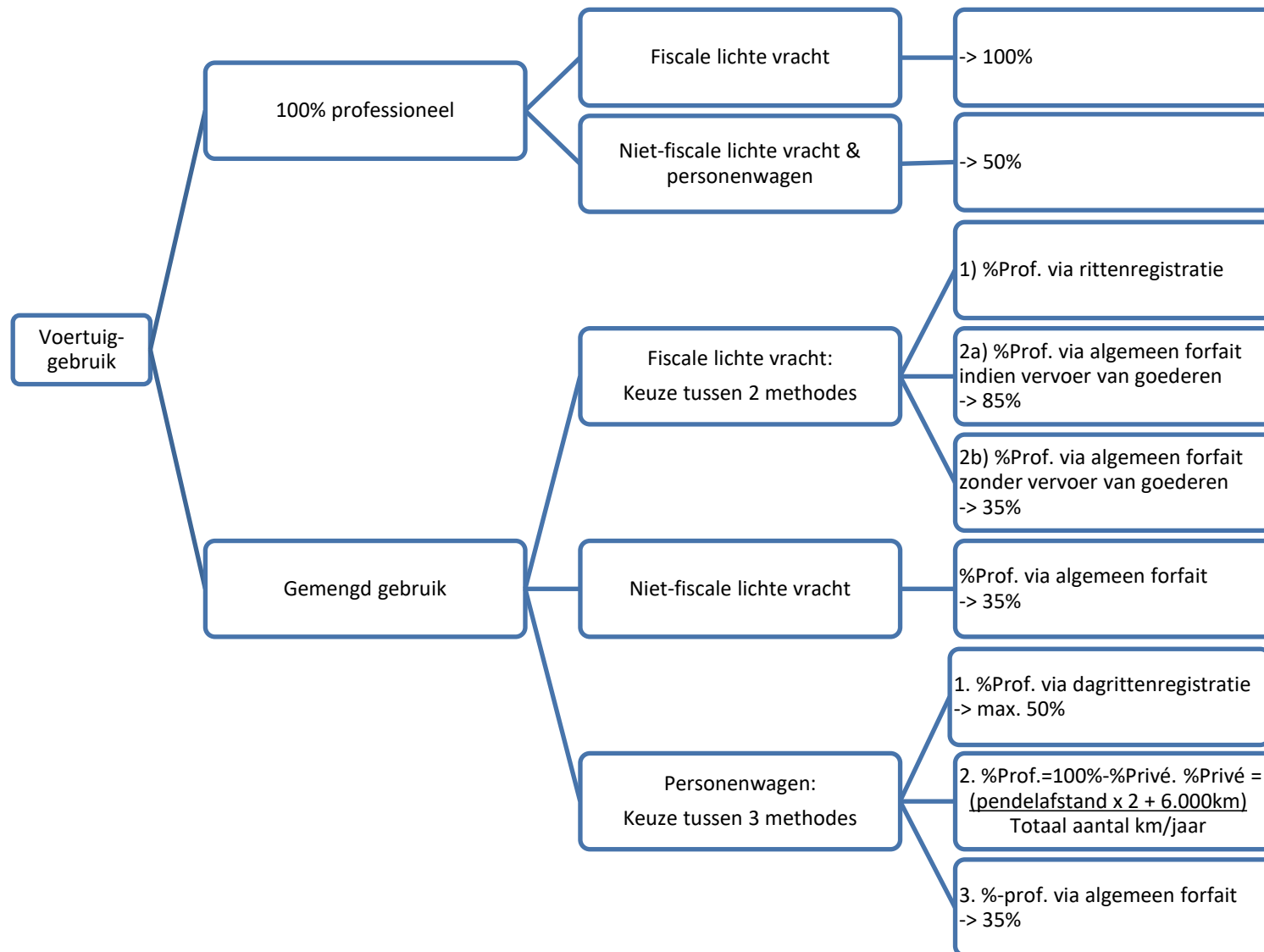
- Voertuigen die uitsluitend gebruikt worden voor beroepsdoeleinden
→ BTW 100% aftrekbaar
- Voertuigen die niet of slechts verwaarloosbaar gebruikt worden voor de economische activiteit van de belastingplichtige
→ **Bepaalde aftrekbaarheid**: aandeel beroepsgebruik wordt bepaald op basis van feitelijke omstandigheden en is voorwerp van controles door de belastingadministratie
- Voertuigen die gebruikt worden voor zowel beroeps- als andere doeleinden
→ Keuze uit 2 methodes (van de 4) voor de bepaling van het percentage beroepsgebruik:

Methode 1: rittenregistratie/-administratie

Methode 4: algemene forfaits voor het geheel van de voertuigvloot: Aftrek = 85%
of
Aftrek = 35%

BTW-aftrekbaarheid auto- en lichte vrachtkosten

Samenvatting



BTW-aftrekbaarheid kosten laadstation

A. Het laadstation - begrip

- Laadpalen (in de grond): onroerend goed door hun aard
- Laadpunten (aan de muur): onroerend goed door hun bestemming

1. Laadstation geïnstalleerd bij onderneming:

- Factuur aan 21% BTW
- Behoort tot elektrische installatie van onderneming -> **BTW 100% aftrekbaar**
(50% aftrekbeperking autokosten NIET van toepassing)

2. Laadstation geïnstalleerd bij werknemer thuis, ter beschikking gesteld door werkgever:

- Factuur aan 21% BTW, of in sommige gevallen **aan 6% !**
- Terbeschikkingstelling: recht op **100%-aftrek** beperkt tot beroepsmatig gebruik van auto
(50% aftrekbeperking autokosten niet van toepassing)
- Terbeschikkingstelling tegen vergoeding: aftrekbeperking niet van toepassing.
Vergoeding gelijk aan de normale waarde

3. Laadstation geïnstalleerd bij en in bezit van werknemer thuis

- 21% BTW, of 6% indien voldaan aan de voorwaarden

BTW-aftrekbaarheid kosten laadstation

B. Het laden zelf

1. (Semi)publiek laden:

- .eMP (e-Mobility Provider) geeft laadpas/app uit en sluit overeenkomst met CPO
- .eMP verkoopt elektriciteit = autokost -> **BTW max. 50% aftrekbaar** bij werkgever

2. Opladen bij werknemer thuis – scenario's afhankelijk van contract met eMP

a) Werknemer levert elektriciteit **aan werkgever**

- Werknemer = in principe btw-plichtig, maar administratieve tolerantie
- Werknemer kan (tijdelijk) 6% BTW genieten bij thuisladen indien voldaan aan de voorwaarden
- Relatie **eMP – werkgever** :
 - is een dienst -> btw **100% aftrekbaar** bij werkgever (geen autokost)
 - Terugbetaling = voorschot, niet onderworpen aan btw

b) Werknemer levert elektriciteit **aan eMP**

- Werknemer = in principe btw-plichtig, maar administratieve tolerantie
- Werknemer kan (tijdelijk) 6% BTW genieten bij thuisladen indien voldaan aan de voorwaarden
- Relatie **eMP – werkgever**:
 - eMP levert elektriciteit (!) = autokost
 - > btw **max 50%** aftrekbaar bij werkgever

3. Opladen bij de onderneming

- .e-verbruik meetbaar per voertuig -> btw **max 50%** aftrekbaar bij werkgever (autokost)
- .e-verbruik niet meetbaar per voertuig -> bepaling aftrek% onder toezicht van administratie

Fiscale incentives: laadstations

Kostenaftrek voor bedrijven

Een verhoogde kostenaftrek voor de afschrijving van **publiek toegankelijke intelligente** laadstations :

- Vanaf 01/09/2021 tot 31/12/2022 → **200%**
- Vanaf 01/01/2023 tot 31/08/2024 → **150%**

⇒ **Intelligent : de laadtijd en het laadvermogen moeten gestuurd kunnen worden door een energiebeheerssysteem**

⇒ **Publiek toegankelijk : iedereen met een elektrische auto kan:**

- Er gebruik van maken minstens gedurende
 - ofwel de gangbare **openingstijden** van de onderneming,
 - ofwel de gangbare **sluitingstijden** van de onderneming
- de plaats en beschikbaarheid van de laadstation te controleren

Fiscale incentives: laadstations

Belastingvermindering voor particulieren

Er wordt een belastingvermindering toegekend voor de uitgaven die de belastingplichtige heeft gedaan voor de aankoop en plaatsing van een laadstation **op het adres waar hij zijn woonplaats** gevestigd heeft :

- Vanaf 01/09/2021 tot 31/12/2022 → **45%**
 - Vanaf 01/01/2023 tot 31/12/2023 → **30%**
 - Vanaf 01/01/2024 tot 31/12/2024 → **15%**
- ↳ **Beperking van het bedrag van de uitgaven: 1.500 € per laadstation per belastingplichtige**
- ➡ **Groene stroom gebruiken:** de stroom voor het laadstation wordt geleverd op basis van een 100% groene stroom-contract of door eigen hernieuwbare energie (of een mix van beide).

Fiscale incentives: koolstofemissievrije vrachtwagens

Verhoogde investeringsaftrek

Een **verhoogde investeringsaftrek** ingevoerd voor

- de aankoop van **koolstofemissievrije vrachtwagens** (in nieuwe staat) en
- de installatie van **tankinfrastructuur voor waterstof** en van elektrische laadinfrastructuur voor koolstofemissievrije vrachtwagens.

Evolutie investeringsaftrekpercentage

- 2023 → 35%
- 2024 → 29,5%
- 2025 → 24%
- 2026 → 18,5%
- 2027 → 13,5%
- 20→ → 13,5%

Fiscale incentives: elektrische motorfietsen

Belastingvermindering

Er geldt nog steeds een **belastingvermindering** bij aankoop, in nieuwe staat, van een elektrische motorfiets, drie- of vierwieler door natuurlijke personen

Belastingvermindering van **15% van de aanschafwaarde**, met een maximum (aanslagjaar 2022, uitgaven 2021) van:

- € 5.150 voor een elektrische vierwieler
- € 3.140 voor een elektrische motorfiets of driewieler

Deze maximumbedragen zijn dezelfde als vorig jaar en worden ook volgend jaar niet geïndexeerd

Mobiliteitsbudget

- Inruilen van de huidige bedrijfswagen voor een bedrag dat besteed kan worden aan:



www.mobiliteitsbudget.be

Mobiliteitsbudget

Principes en wijze van besteding

Pijler 1: Milieuvriendelijke bedrijfswagen

Een wagen zonder CO₂-uitstoot of een wagen:

- 1) die voldoet aan de geldende Euronorm voor nieuwe voertuigen (Euro 6d)
- 2) met CO₂-uitstoot ≤ 95 g/km
- 3) die, in voorkomend geval, voldoet aan de criteria van een 'echte' plugin hybride
- 4) met waarden uit 1), 2) en 3) die, in voorkomend geval, minstens even goed zijn als de waarden van de wagen die hij vervangt

↳ EN/OF:

Pijler 2: Duurzame vervoermiddelen en huisvestingskosten

- Keuze uit een reeks duurzame vervoermiddelen: fiets, elektrische motorfiets, openbaar vervoer, georganiseerd collectief vervoer, deelauto...
- Voor werknemers die binnen een straal van 10 km van de werkplek wonen: mogelijkheid om huur of hypotheekrente te financieren

↳ EN/OF:

Pijler 3: Geld

Saldo mobiliteitsbudget dat niet besteed is aan pijler 1 en/of 2, kan de werknemer in contanten ontvangen, mits betaling van speciale bijdrage 38,07% door werknemer

Mobiliteitsbudget

Wijzigingen sinds 01.01.2022

- **Vanaf 2026:** auto's uit pijler 1 en vervoermiddelen uit pijler 2 **zonder CO₂-uitstoot**

- Uitbreiding van pijler 2 mbt duurzame vervoermiddelen:
 - parkeerkosten die gepaard gaan met het gebruik van openbaar vervoer,
 - fietsleningen,
 - openbaarvervoerkaarten ook voor inwonende gezinsleden van de werknemer,
 - km-vergoeding voor woon-werkverkeer werkelijk te voet en met voortbewegingstoestellen

- Uitbreiding van pijler 2 mbt huisvestingskosten:
 - de straal van de woonplaats voor het in aanmerking komen van huisvestingskosten wordt uitgebreid van 5 tot 10 km van de 'normale' plaats van tewerkstelling
*! Voor wie **min. 60% van de arbeidstijd thuiswerkt**, wordt de woonplaats beschouwd als 'normale' werkplaats en kunnen de huisvestingskosten met het mobiliteitsbudget betaald worden, ook als werknemers >10km wonen van de tewerkstellingsplaats van de werkgever !*
 - niet alleen de **interest-, maar ook kapitaalaflossingen** van hypothecaire leningen

- Waarde mobiliteitsbudget **min. €3.000 EUR, max. €16.000**
KB in de maak met toelichting berekening bedrag (volgens TCO)

Rijwielcategorieën

a. Rijwiel

2/3/4-wieler voortbewogen door spierkracht (via pedalen of handgrepen)
+ Eventueel elektrische hulpmotor $\leq 250W$ waarbij aandrijfkracht wordt onderbroken vanaf 25 km/u, of eerder, als bestuurder stopt met trappen

b. Gemotoriseerd rijwiel (\neq bromfiets klasse A of B)

2/3/4-wieler met pedalen

+ Hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning, waarbij de aandrijfkracht wordt onderbroken vanaf 25 km/u

c. Speed pedelec :

2-wieler met pedalen

+ Hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning, waarbij de aandrijfkracht wordt onderbroken vanaf 45 km/u

Federaal: (bedrijfs)fietsen fiscaal en sociaal

Aftrekbare bedrijfskosten (werkgever):

- a. **Forfaitaire beroepskosten**, behoudens bewijzen, ten belope van **0,25€/km** (index 2022), met betrekking tot de woon-werkverplaatsingen
- b. **100% aftrek** van kosten specifiek gedaan of gedragen door personeelsleden ter bevordering van rijwielgebruik voor woon-werkverplaatsingen, meer bepaald:
 - Het kopen of (ver)bouwen van onroerend goed, bedoeld om rijwielen van personeelsleden tijdens de werkuren te stallen en/of om hen kleedruimte en/of sanitair ter beschikking te stellen
 - Het kopen, onderhouden en herstellen van rijwielen en hun toebehoren die ter beschikking gesteld worden van de personeelsleden

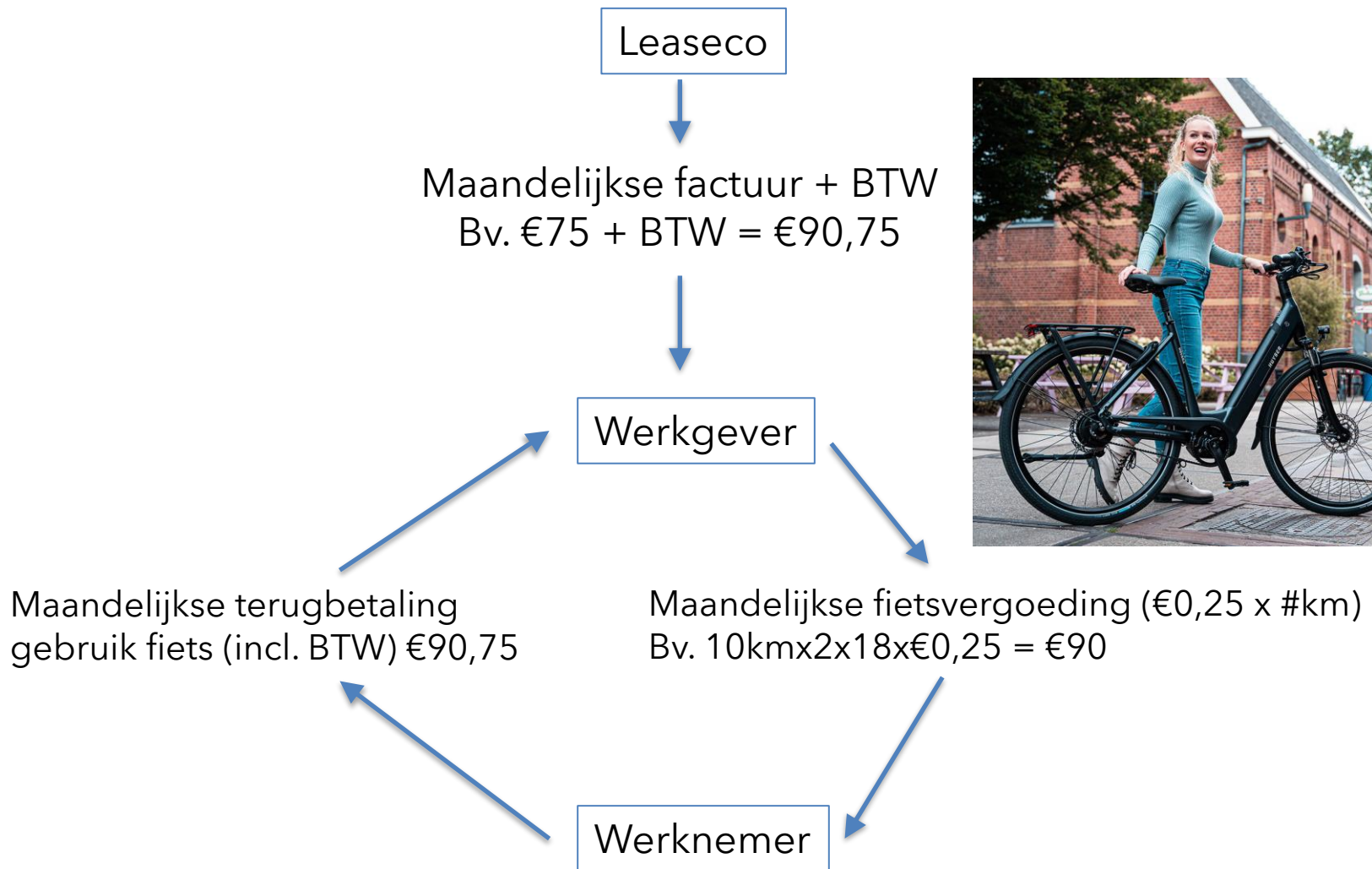
Vrijgesteld van personenbelasting (werknemer):

- a. **Kilometervergoeding** ten belope van **0,25€/km** voor werkelijk gedane woon-werkverplaatsingen, met een maximum van **€1.575/jaar** (index 2022)
- b. **VAA** uit de terbeschikkingstelling van een bedrijfsfiets of -speed pedelec en hun toebehoren, met inbegrip van de onderhouds- en stallingskosten, die daadwerkelijk wordt gebruikt voor de woon-werkverplaatsingen

Vrijgesteld van sociale bijdragen:

- a. **Beroeps- + (zuivere) privéverplaatsingen** met de bedrijfsfiets
- b. **Fietsvergoeding tot 0,25 €/km** mits de bedrijfsfiets effectief en regelmatig wordt gebruikt. Zoniet zijn wel sociale bijdragen verschuldigd op dit loonvoordeel

Federaal: fiscale regels toegepast op geleasede bedrijfsfiets



Nettokost/maand voor werknemer in ons voorbeeld = €0,75

Geen VAA, geen RSZ, onbeperkt privégebruik + gunstige aankoopoptie

Nettokost werkgever = €90 (fietsvergoeding)