



Évolutions dans le secteur de la mobilité

Reality check



Perception des consommateurs

Les automobilistes belges sont-ils prêts pour les voitures électriques?

Caroline VERVAEKE

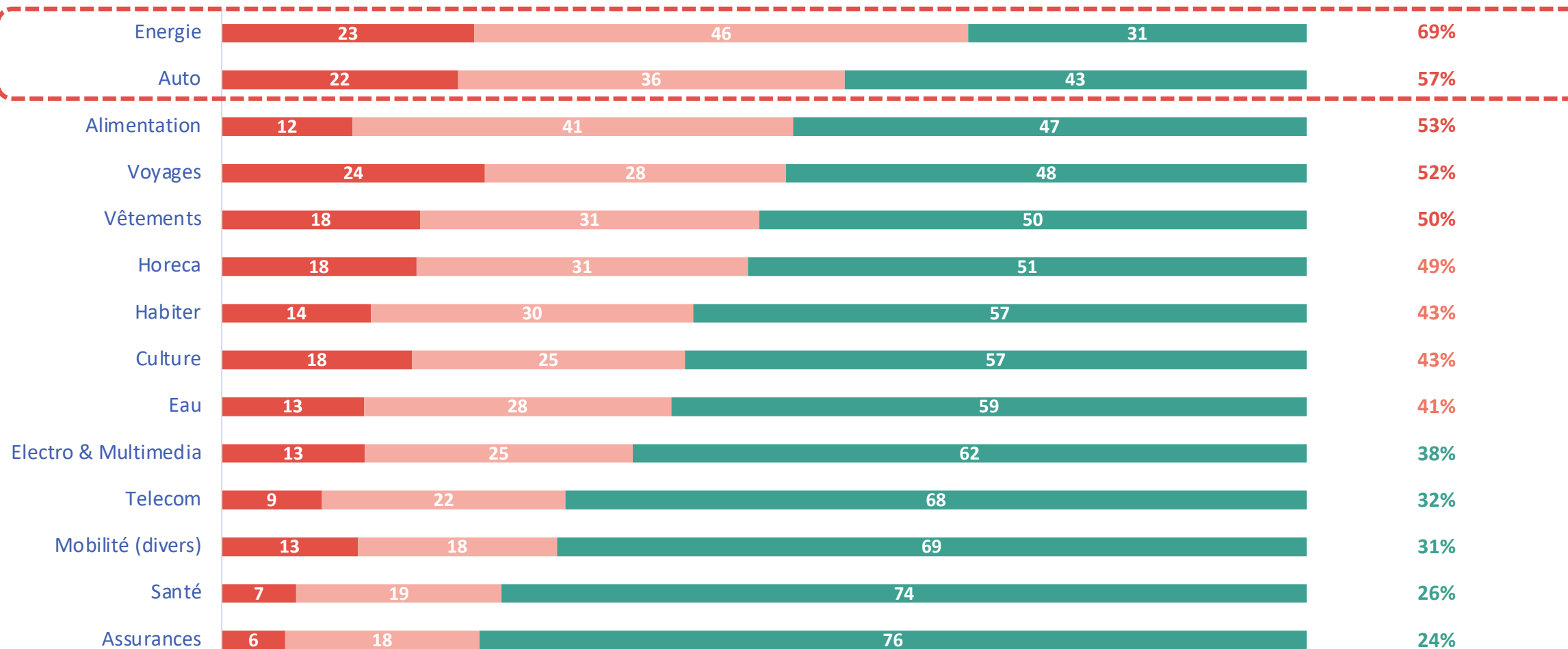
Partner at Profacts

Thèse

La baisse du pouvoir d'achat a un impact sur la transition énergétique et vice versa

Le comportement de consommation des Belges change le plus en ce qui concerne l'énergie et la voiture.

% de consommateurs ayant changé de mode d'utilisation



comportement d'achat radicalement changé
comportement d'achat (presque) inchangé

comportement d'achat changé dans une certaine mesure

Basis: representatieve steekproef België (n=1000)

Réflexion sur des actions concrètes

	% de consommateurs envisageant (ou ayant déjà adopté) un tel comportement
1. Changer de fournisseur d'énergie	46%
2. Moins utiliser la voiture	45%
3. Envisager d'autres formes de mobilité	30%
4. Reporter l'achat d'une voiture	20%
5. Porter moins d'intérêt pour les options durables (par exemple véhicule électrique) lors de l'achat d'une voiture.	17%
6. Vendre la voiture	9%



Basis: representatieve steekproef België (n=1000)



Envisager activement de
nouvelles formes d'énergie



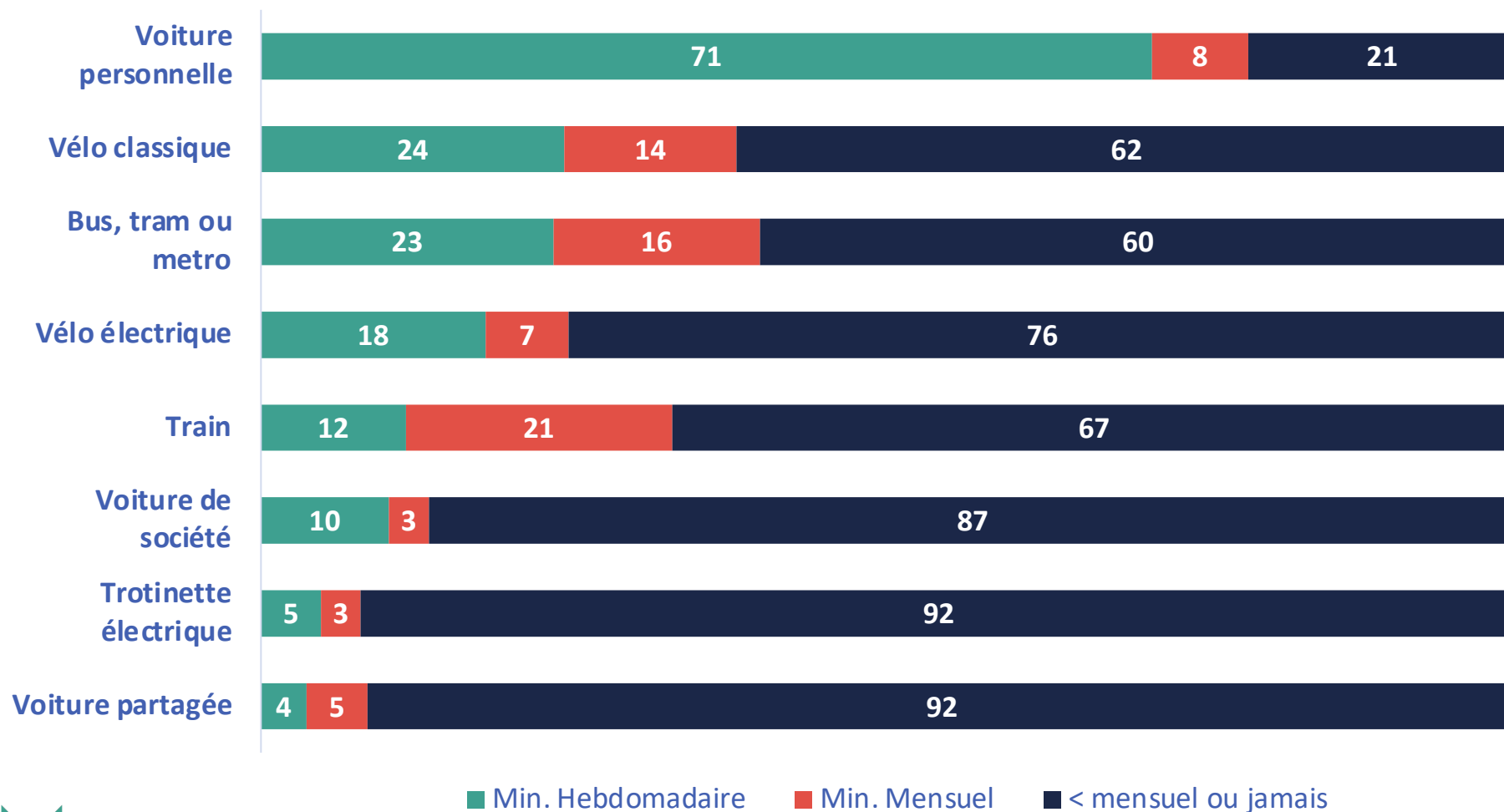
La durée de vie des voitures
plus anciennes et plus
polluantes augmente

Report de l'achat de VE

Thèse

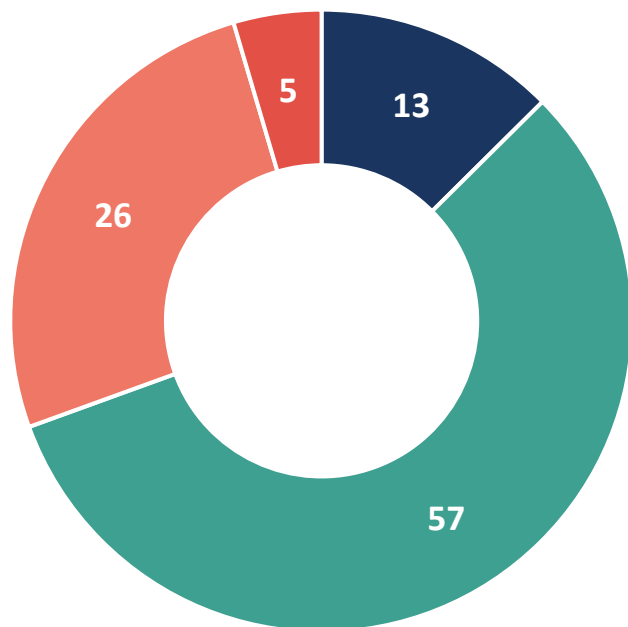
La mobilité évolue, mais c'est un processus lent et la voiture reste reine

La voiture reste le premier mode de transport privilégié. 81% conduisent chaque semaine leur propre voiture (71%) ou une voiture de société (10%).



Le nombre de voitures par ménage semble être relativement stable....

Nombre de voitures par ménage



■ No car ■ 1 car ■ 2 cars ■ More than 2 cars

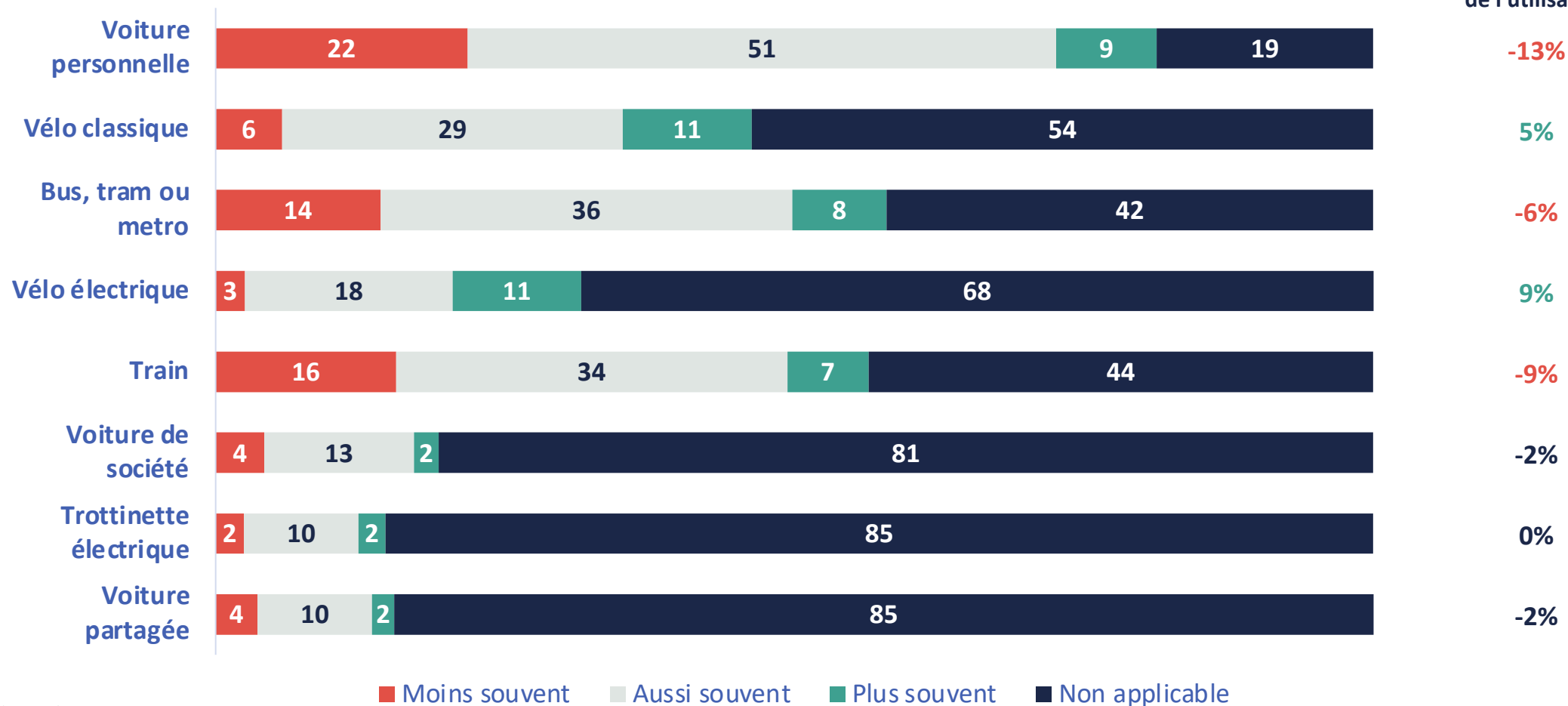
La plupart des ménages ont 1 ou 2 voitures.

Ces pourcentages n'ont pas changé au cours de l'année dernière. En outre, seule une minorité (9%) envisage de vendre une voiture prochainement.

Mais l'utilisation des voitures évolue !

22 % disent avoir conduit moins souvent au cours de l'année écoulée.

Augmentation nette
de l'utilisation



- La voiture reste le mode de transport préféré
- Le nombre de voitures par ménage reste stable

MAIS...

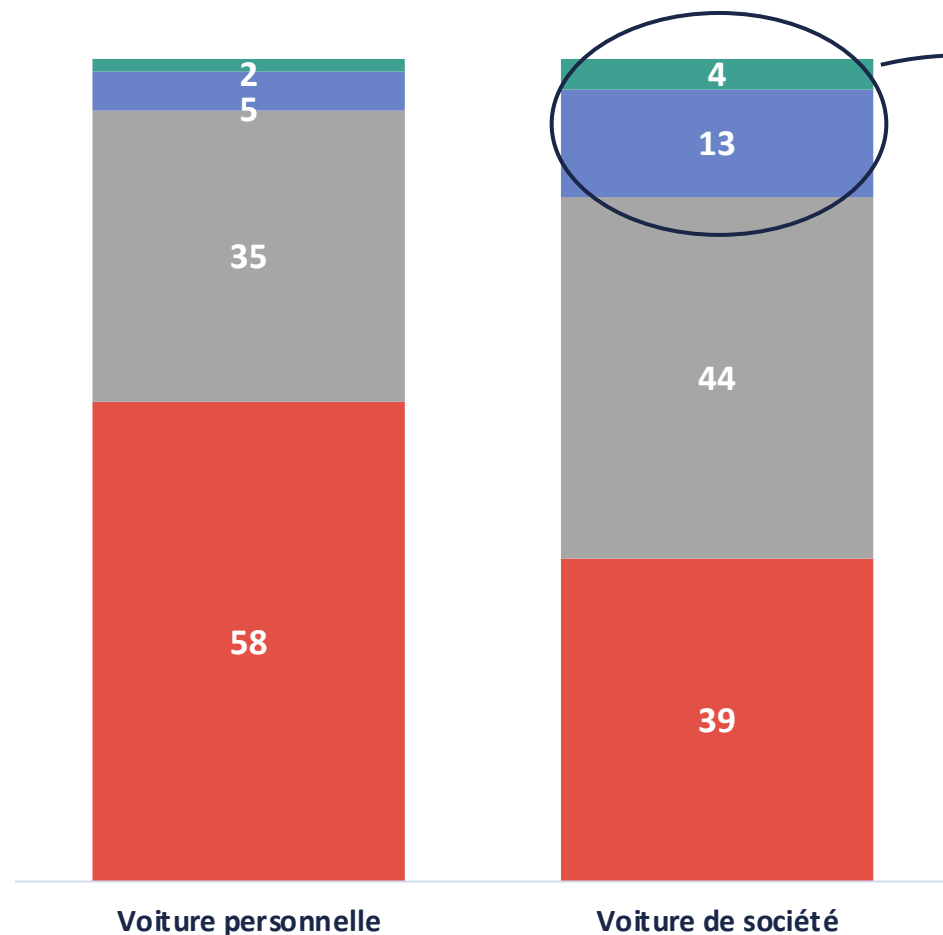
- 45% envisagent de réduire leurs déplacements en voiture
- 22% conduisent déjà moins en voiture
- Le vélo gagne en popularité



Thèse

L'intérêt pour la conduite électrique stagne, les consommateurs hésitent

Evolution des véhicules électrifiés en Belgique + vers une mobilité plus durable



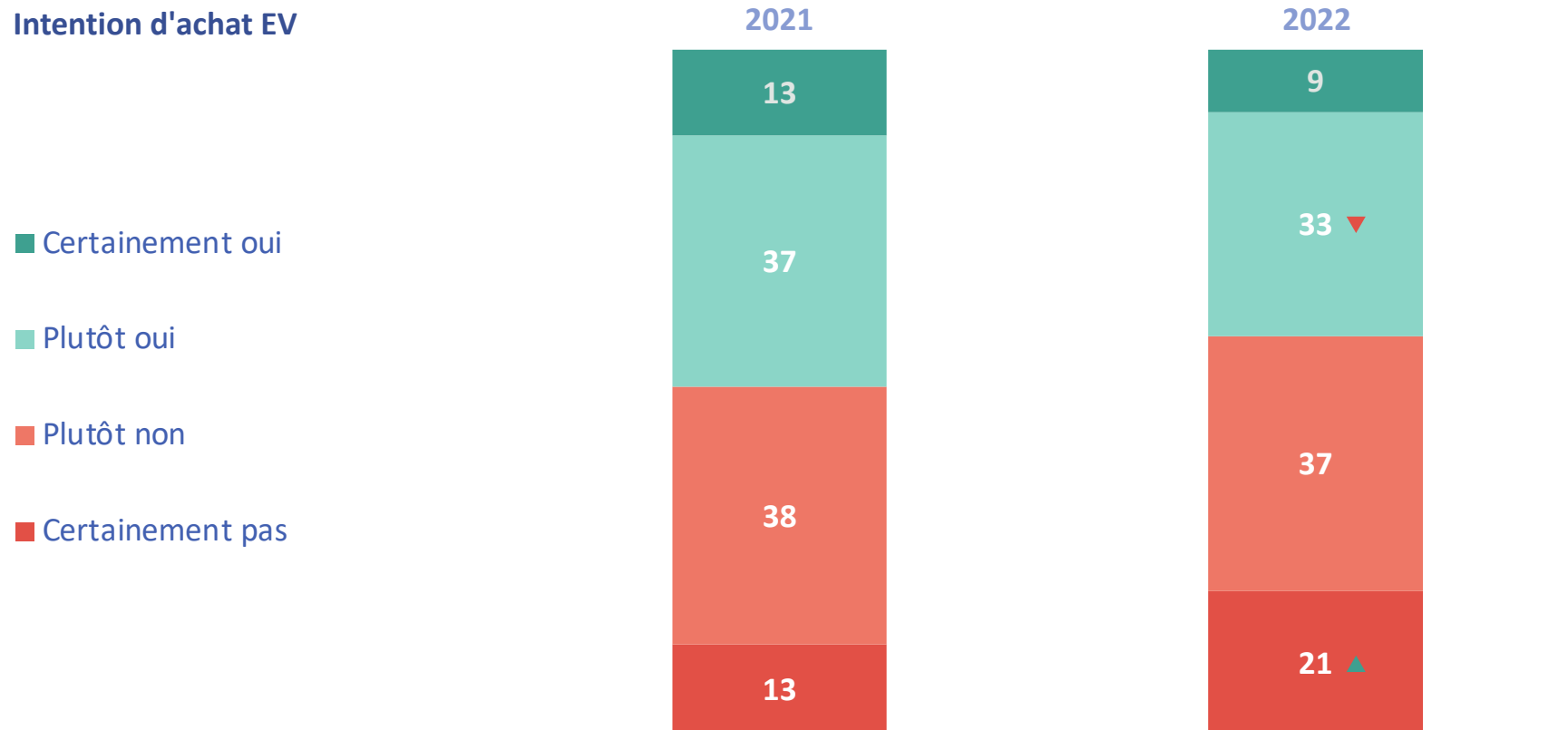
*La voiture de société
semble essentielle dans
la transition vers une
mobilité plus verte!*



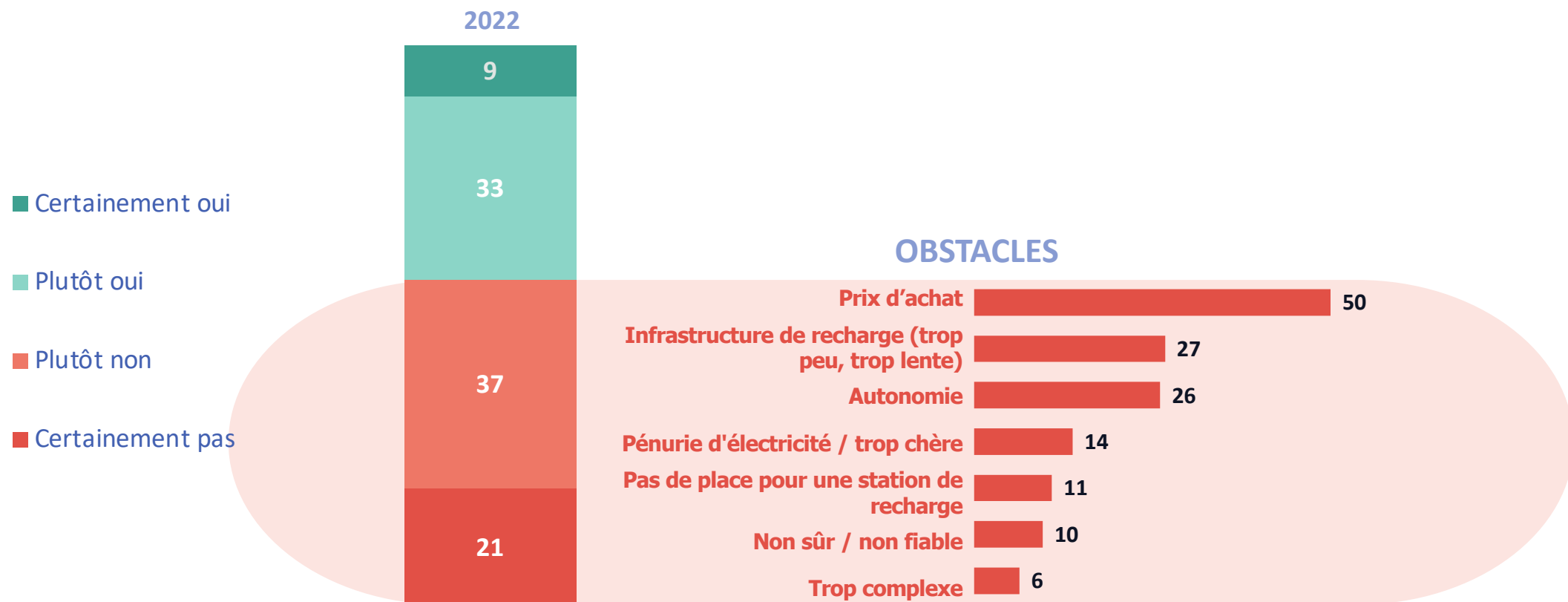
La question est donc de savoir si la législation flamande progressive est une option viable pour les particuliers

L'enthousiasme pour l'achat a également chuté au cours de l'année dernière parmi les automobilistes qui prévoient d'acheter une nouvelle voiture. Les personnes qui étaient prudemment positives l'année dernière voient maintenant plus d'obstacles.

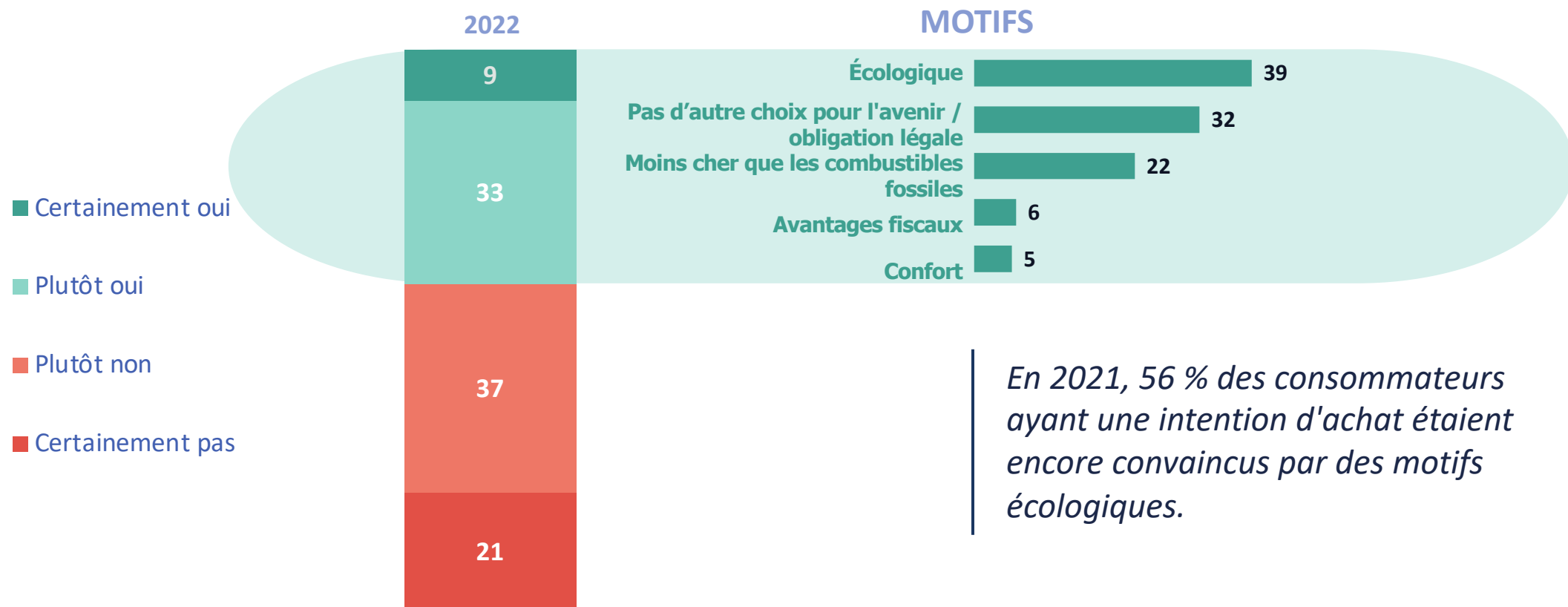
Intention d'achat EV



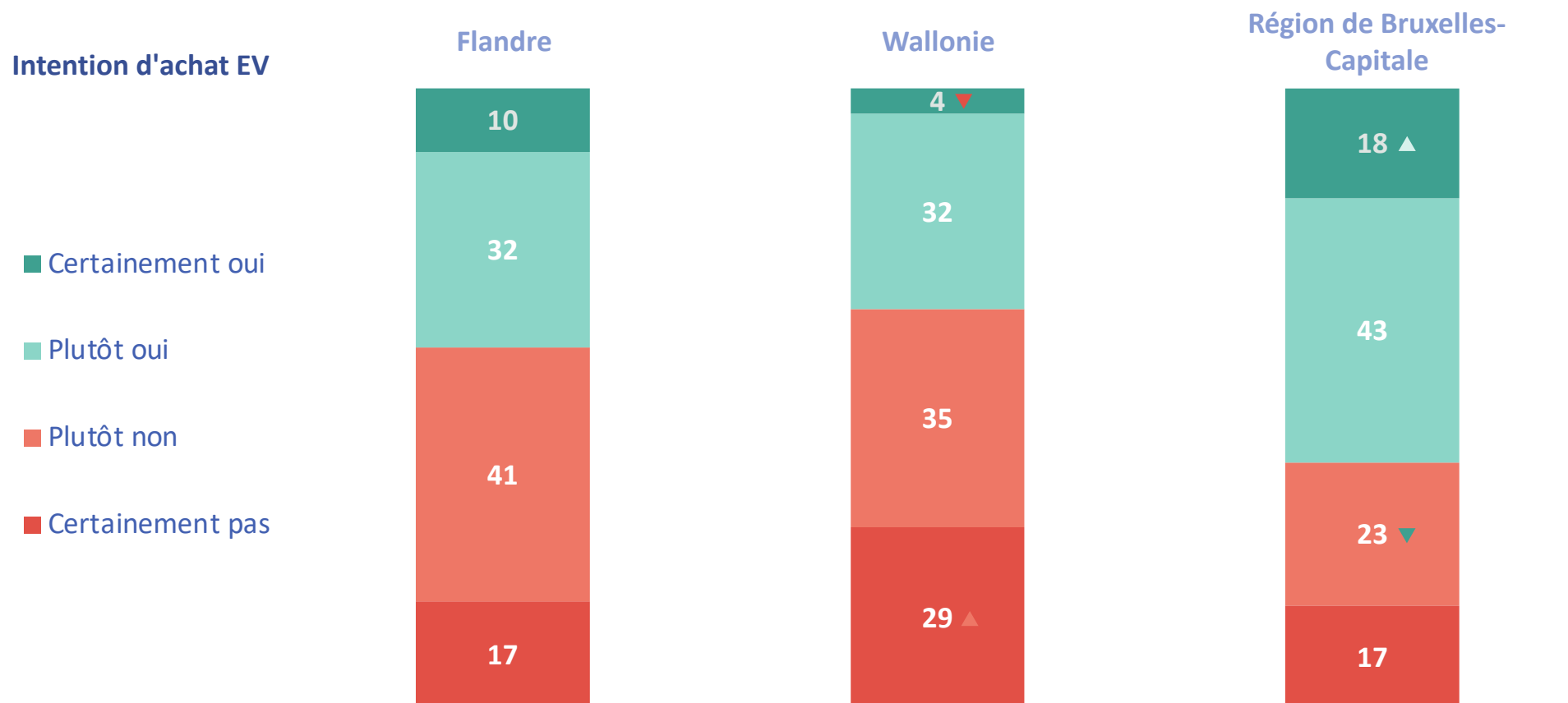
Et ces obstacles concernent principalement le prix d'achat et l'infrastructure de recharge.



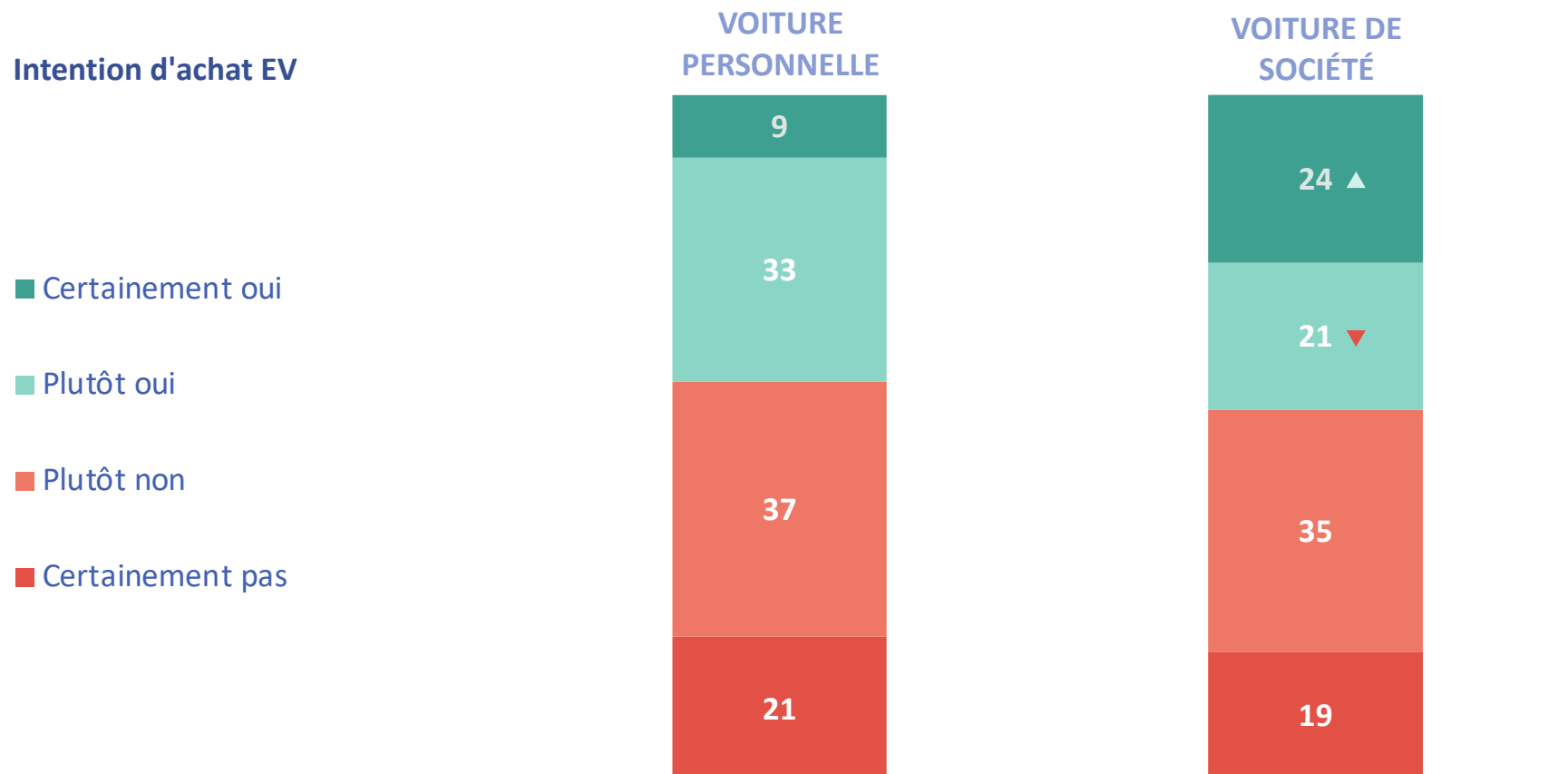
Ceux qui sont positifs sont principalement guidés par des motifs écologiques, bien qu'ils se sentent également obligés à la conduite électrique. Le choix du véhicule électrique n'est donc plus uniquement lié à l'écologie.



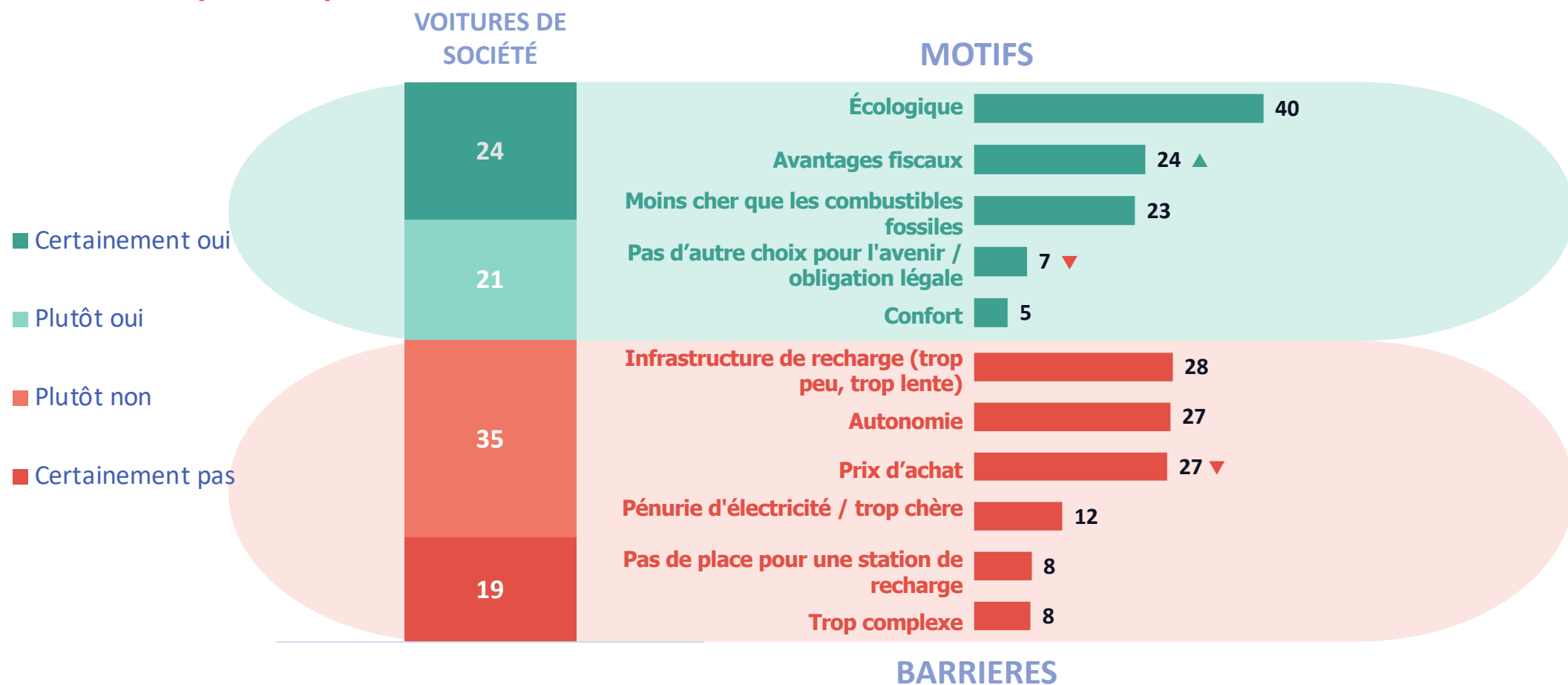
Bruxelles, en particulier, est prête à passer à l'électrique



Qu'en est-il de la voiture de société, où la transition vers l'électromobilité prédomine ? Bien que les gens soient plus positifs, ici aussi nous voyons encore beaucoup de résistance.



Bien que l'obstacle du prix d'achat diminue, même ces conducteurs sont encore préoccupés par l'infrastructure de recharge et l'autonomie. L'avantage fiscal est un facteur plus important.



Thèse

La mobilité électrique est complexe, et les consommateurs veulent des certitudes

Interaction complexe entre énergie et mobilité

"La rapidité avec laquelle une voiture électrique récupère son surcoût dépend de l'importance de la différence de prix, de la consommation d'énergie et du nombre de kilomètres parcourus annuellement par la voiture électrique."

De Tijd, 10/05/2022

"Le silence avant la tempête, votre voiture électrique peut-elle aussi servir de voiture de voyage ?"

Knack, 11/07/2022

"Voici comment obtenir gratuitement une borne de recharge dans votre région si vous n'avez pas de place chez vous"

Het Nieuwsblad, 31/08/2022

"Charger avec des panneaux solaires et utiliser cette énergie pendant les heures creuses : Désormais, vous pouvez utiliser votre voiture électrique comme une batterie domestique"

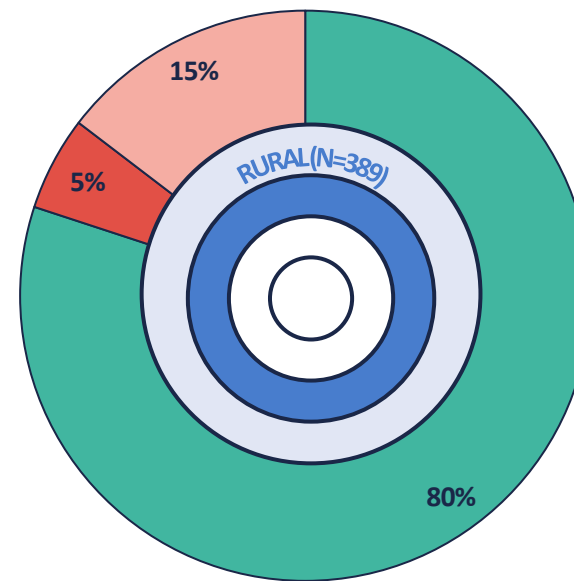
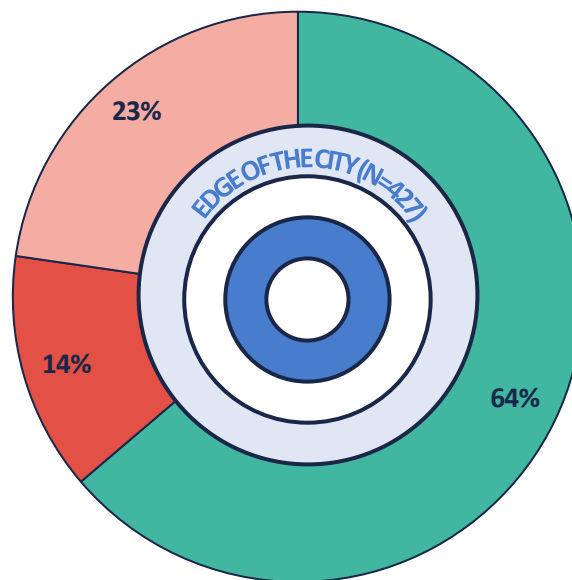
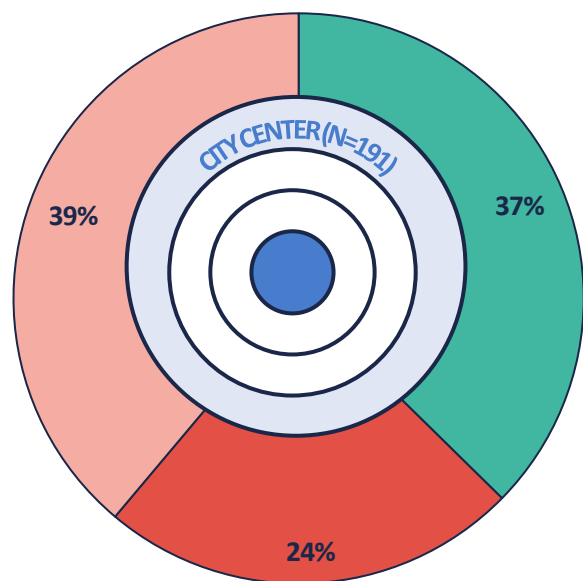
HLN, 7/09/2022

"La conduite électrique en plein essor : le défi est de faire en sorte que les infrastructures suivent"

Het Nieuwsblad, 11/05/2022

Complexité de l'infrastructure: l'installation d'une borne de recharge n'est souvent pas évidente.

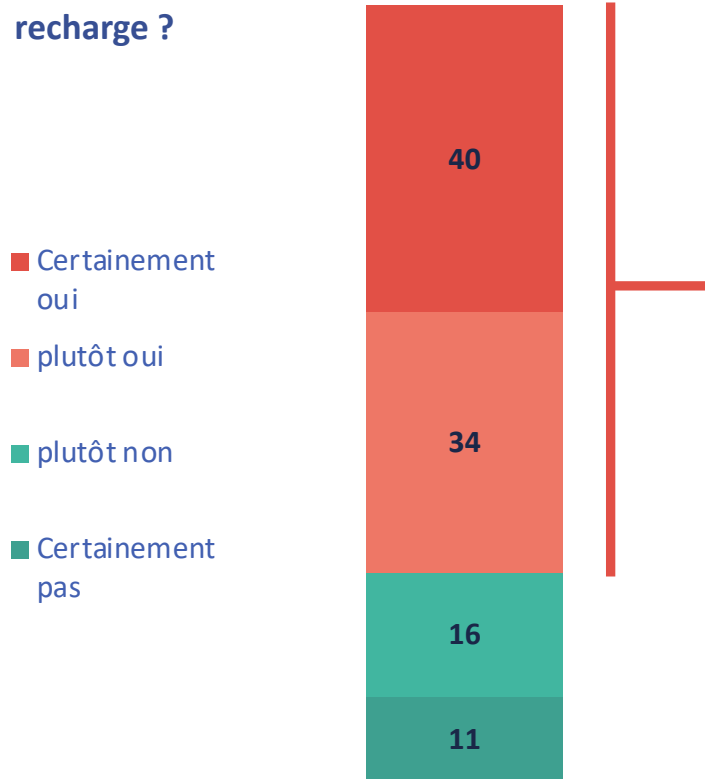
Logement Belgique



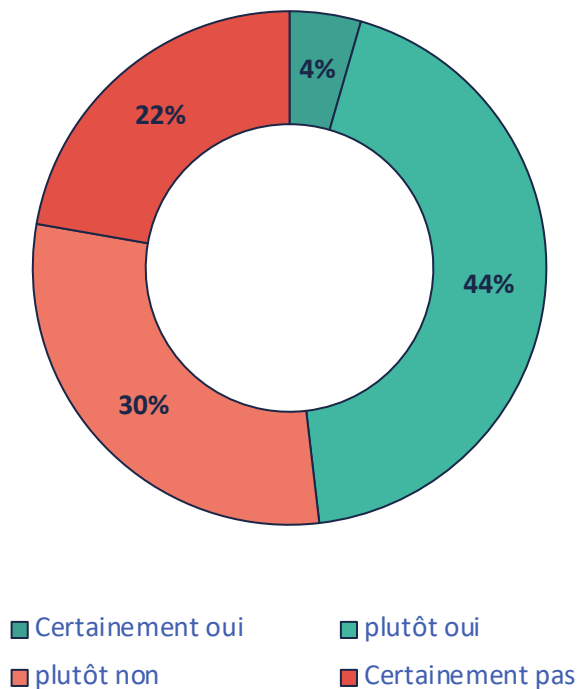
■ Propriétaire d'un logement avec une allée ou un garage privé

MAIS : les efforts des villes et des communes peuvent encore convaincre les personnes qui n'ont pas leur propre entrée ou garage de réduire les obstacles autour des stations de recharge.

Est-il nécessaire d'être capable d'installer soi-même une borne de recharge ?



Pourriez-vous être convaincu si votre ville ou votre administration communale mettait à disposition suffisamment de bornes de recharge publiques ?

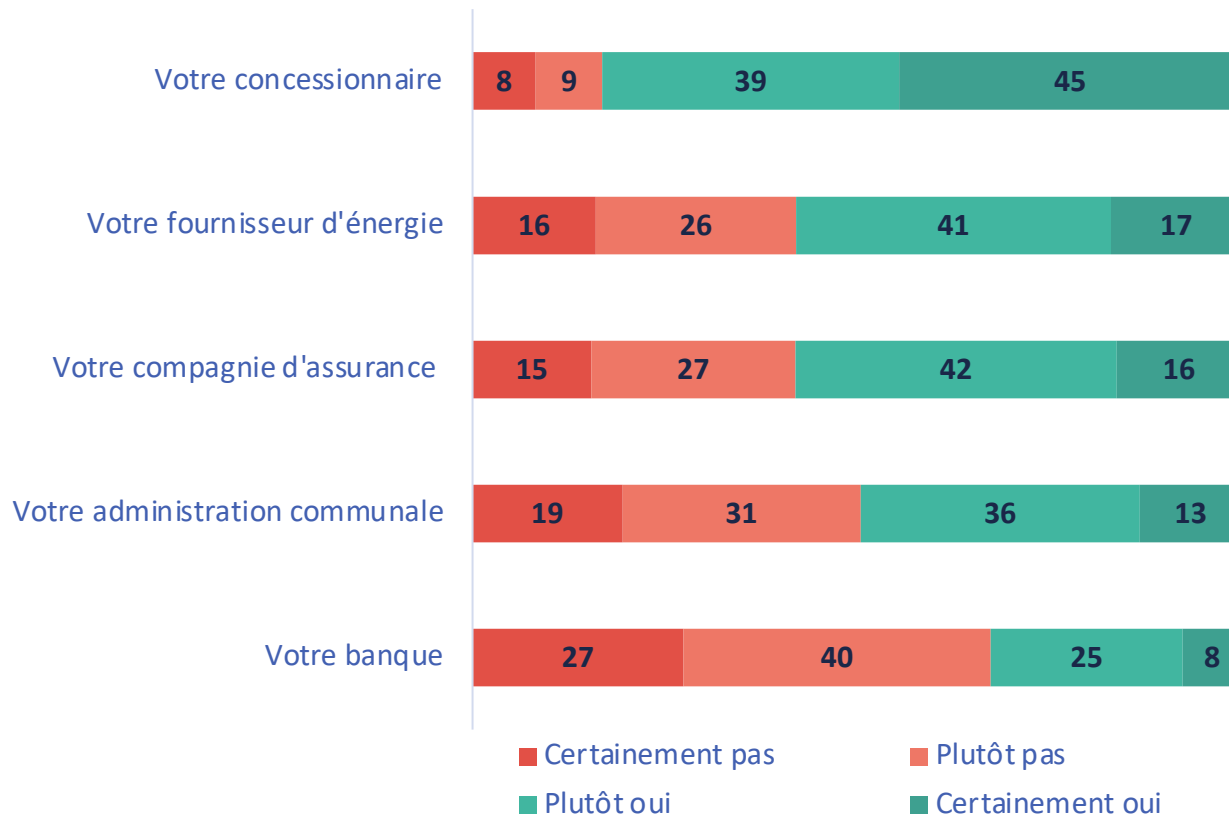


La moitié pourrait être convaincue par un nombre suffisant de bornes de recharge publiques et abordables.

À Bruxelles, ce pourcentage s'élève même à 67 % !

Les consommateurs se tournent vers les concessionnaires automobiles pour obtenir des conseils mais pour l'instant, ils n'offrent pas suffisamment de sécurité.

"Dans quelle mesure attendez-vous des parties suivantes qu'elles expliquent les avantages et les inconvénients d'un VE ?"



6 concessionnaires automobiles sur 10 ne recommandent pas les VE lorsqu'on leur demande.

Les principales raisons sont encore une fois : la politique commerciale, le prix d'achat, l'autonomie et la durée de la charge.



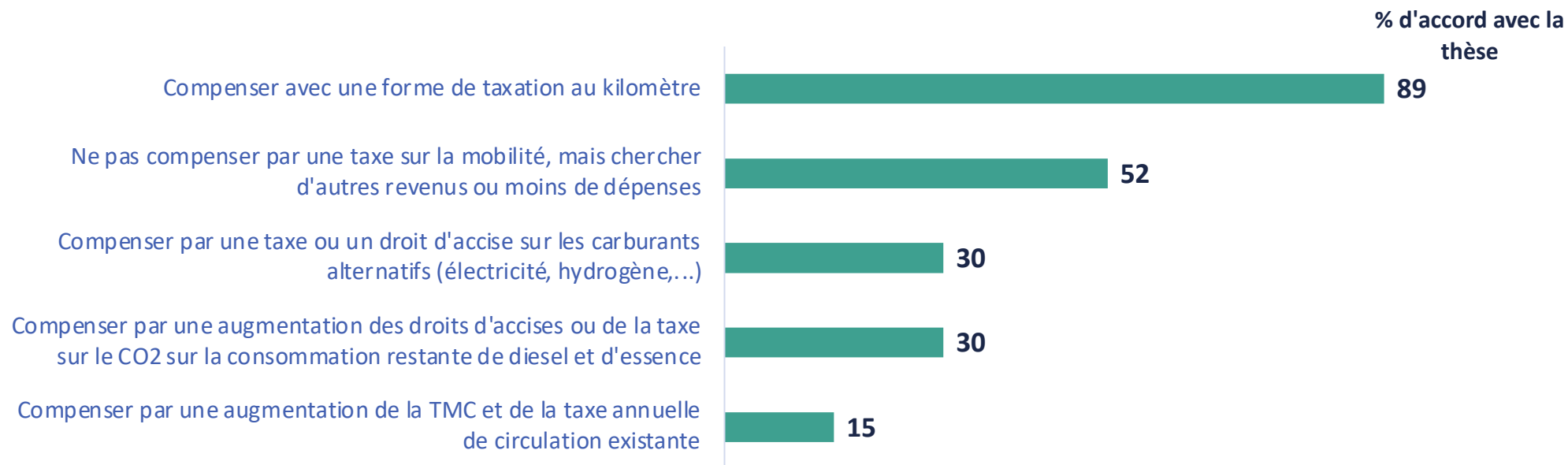
Perception des parties prenantes

Quelle est la position des acteurs belges de la mobilité face à la politique?

Sondage auprès de différents acteurs



Comment compenser la baisse des revenus de l'essence et du diesel ?



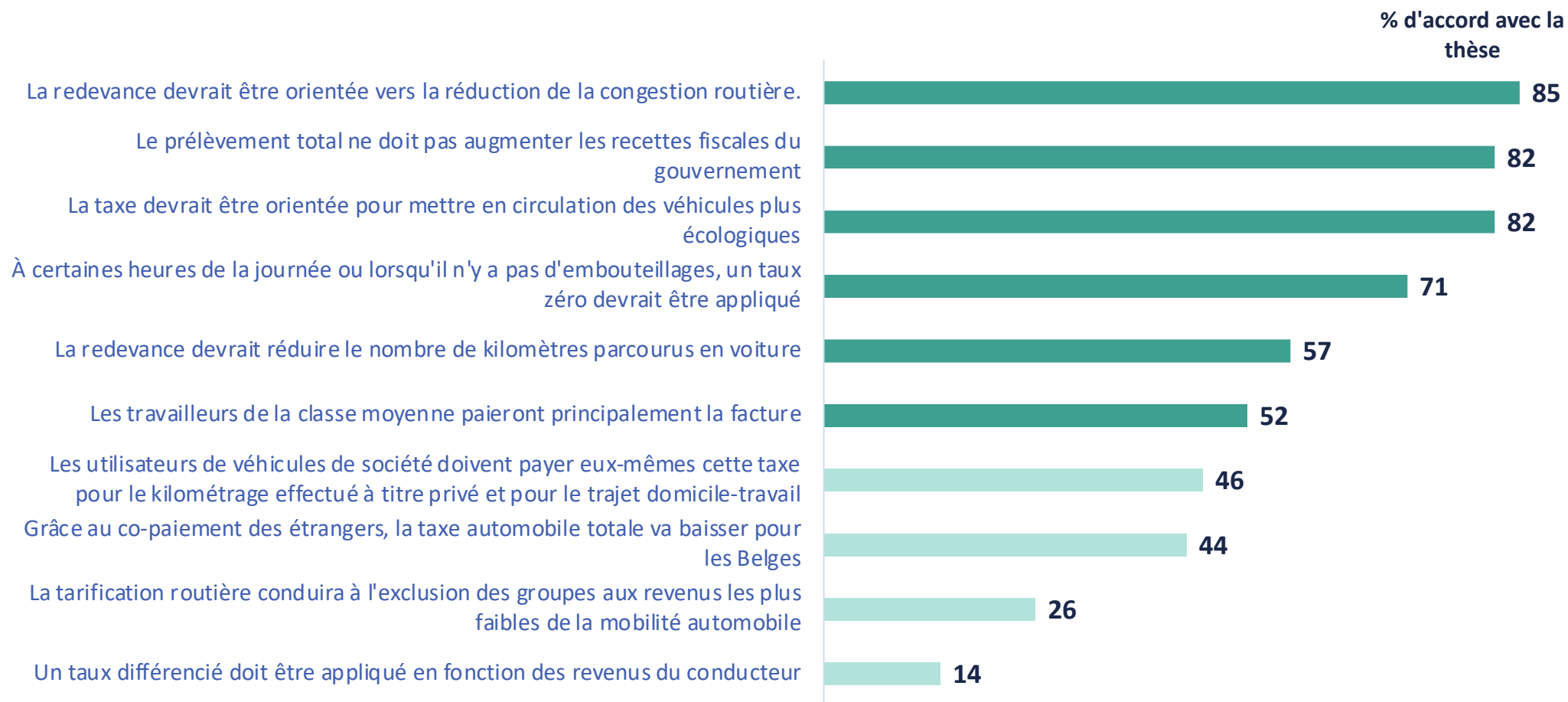
"Le gouvernement ne devrait pas se contenter de récupérer les recettes perdues du diesel et de l'essence sur d'autres solutions de mobilité et sur les taxes de circulation. La redevance kilométrique intelligente pourrait être la solution."

La redevance kilométrique intelligente suscite des opinions différentes

"La redevance kilométrique intelligente ne doit pas conduire à des recettes fiscales encore plus importantes pour le gouvernement"

- La redevance kilométrique intelligente n'entraînera pas nécessairement une diminution du nombre de kilomètres parcourus, mais elle permettra de résoudre les problèmes de congestion routière et de rendre le parc automobile plus écologique.
- Un taux zéro devrait exister aux heures creuses de la journée.
- Désaccord sur l'effet pour les voitures de société mais dans tous les cas : pas de taux ajusté au revenu du conducteur.
- Les avis sont partagés quant à l'impact sur les classes moyennes et inférieures.

À quoi devrait ressembler une redevance kilométrique intelligente ?



Flandre 2029 : obligation « 0-émission » pour les immatriculations de véhicules neuf

Faut-il prévoir des aides d'État ?

"Si le gouvernement rend obligatoire la mobilité zéro émission, il devrait subventionner la différence de prix avec un véhicule à moteur à essence."

% d'accord



Les avis divergent quant à savoir si le gouvernement doit apporter une contribution directe, mais pour les consommateurs, c'est précisément le prix d'achat élevé qui constitue le principal obstacle.

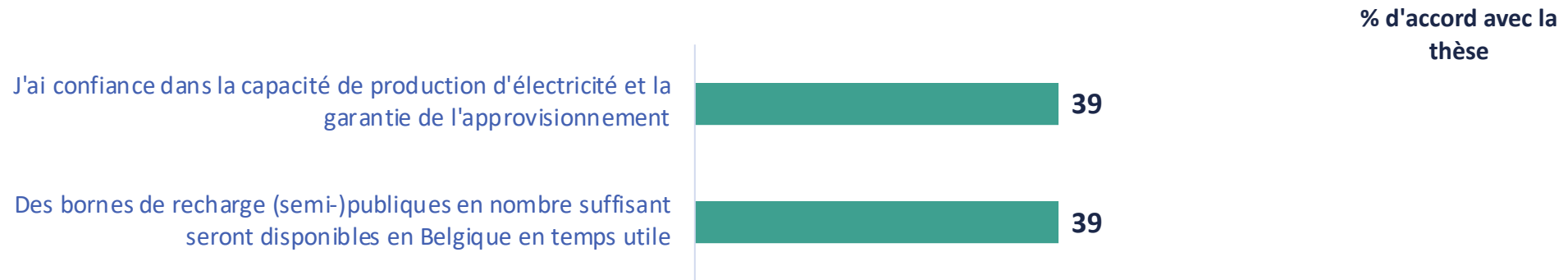
"Les prêts ou le financement des véhicules à émission zéro pour les particuliers devraient être déductibles des impôts".



A son tour, **une solution fiscale** semble plus évidente.

Flandre 2029 : obligation « 0-émission » pour les immatriculations de véhicules neuf

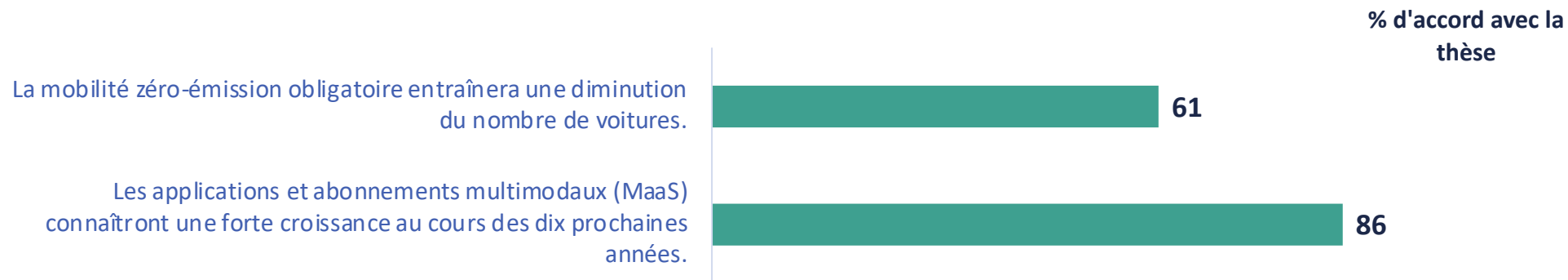
Quels sont les obstacles ?



"Tant les consommateurs que les organisations ne sont pas sûrs de la capacité de production, de la sécurité d'approvisionnement et de l'infrastructure des bornes de recharge."

Flandre 2029 : obligation « 0-émission » pour les immatriculations de véhicules neuf

Quelles sont les opportunités ?

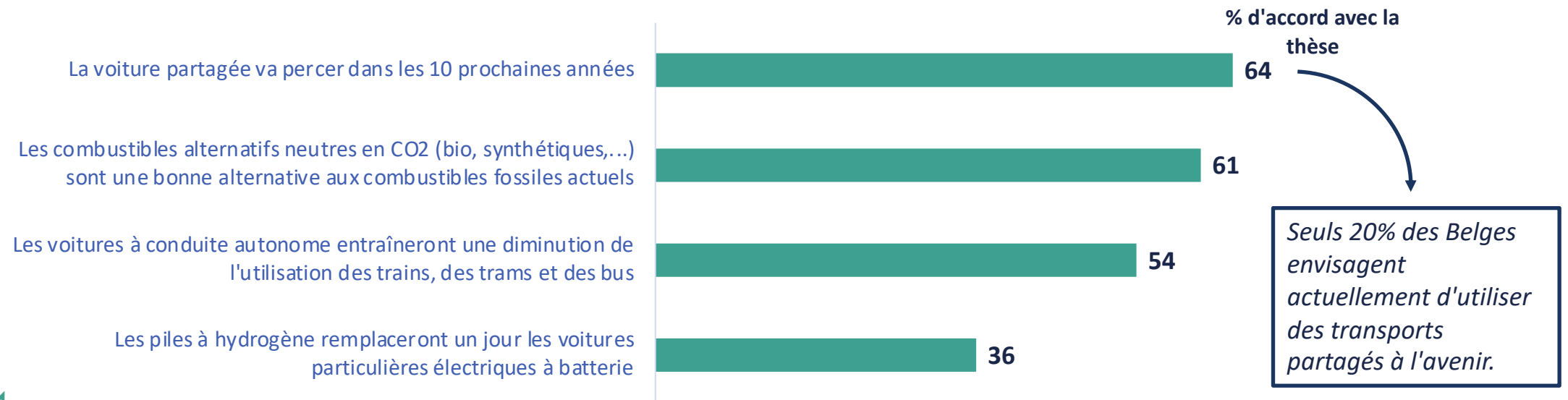


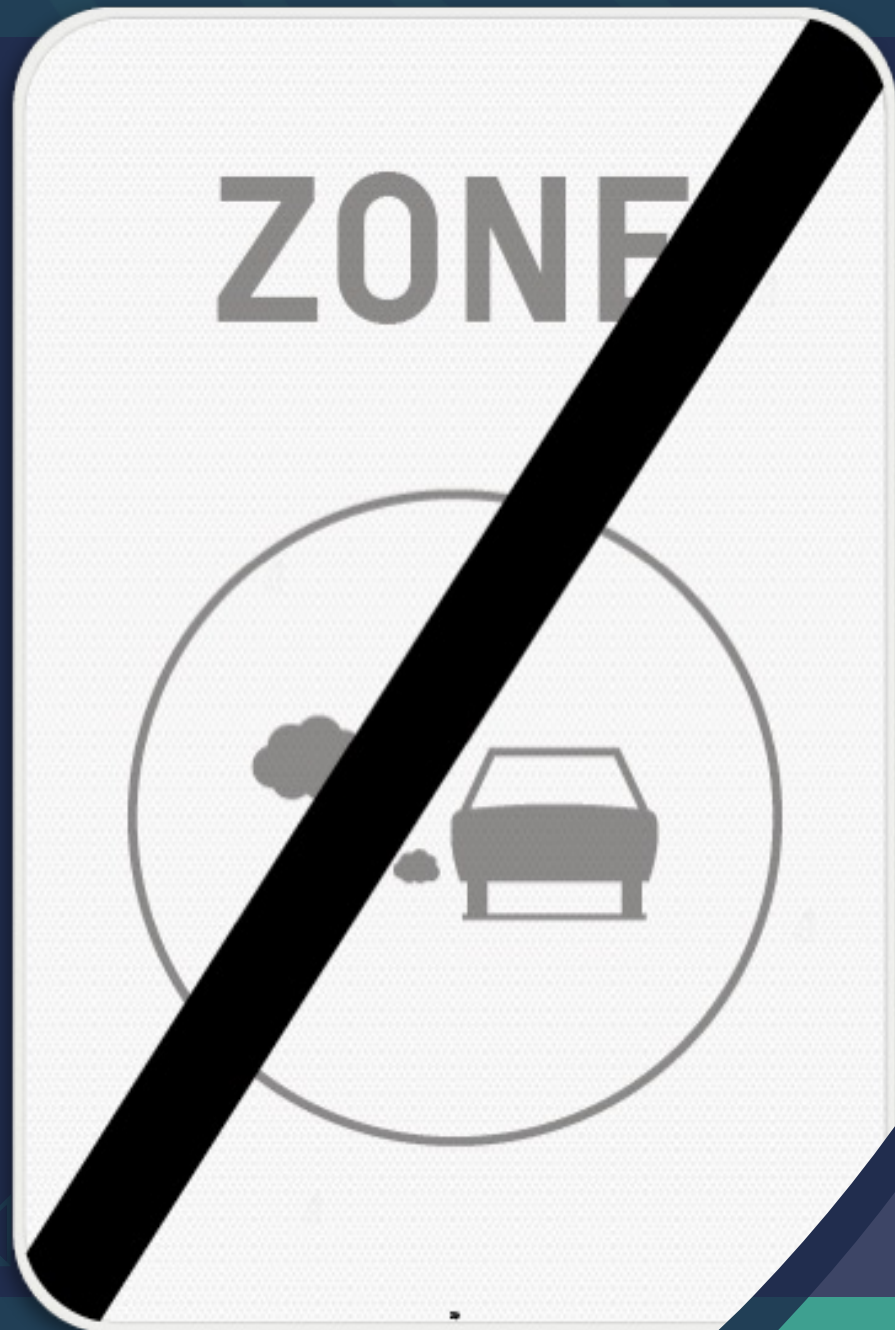
"La mobilité zéro émission entraînera une diminution de la possession de voitures et une augmentation des solutions de mobilité multimodale."

Flandre 2029 : obligation « 0-émission » pour les immatriculations de véhicules neuf

Existe-t-il des alternatives?

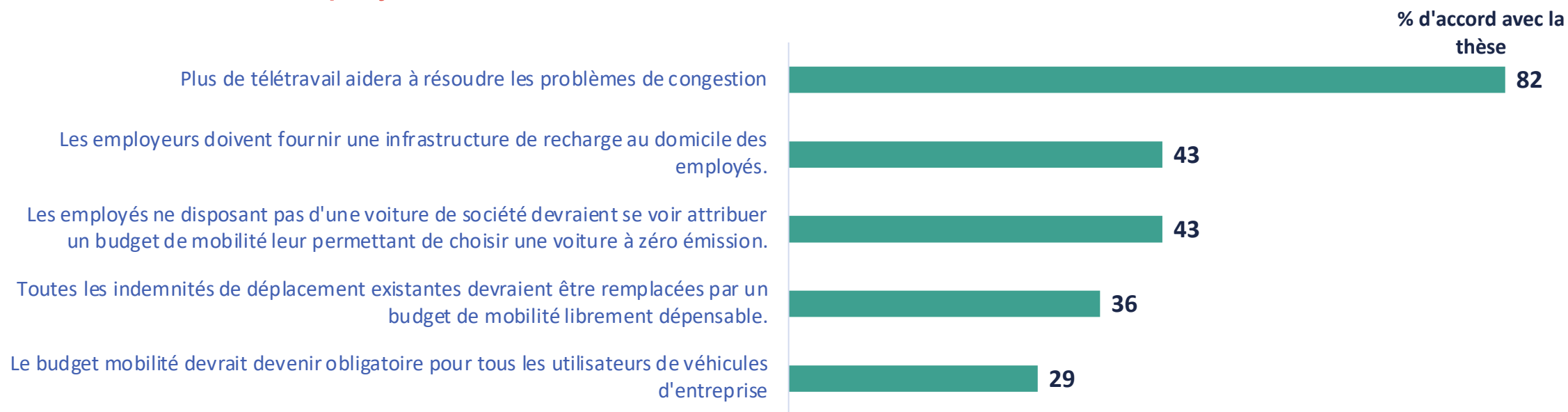
"La voiture partagée semble être l'alternative la plus évidente pour répondre aux obstacles, mais l'intérêt des consommateurs fait encore défaut."





“Les organisations belges de mobilité ne font pas actuellement pression en faveur d'un plus grand nombre de zones à émissions faibles ou zéro..”

Mobilité des employés



"Le télétravail semble être la clé pour résoudre les embouteillages à court terme. Le budget mobilité soulève encore beaucoup de questions à l'heure actuelle."



Merci!